



Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 66016740, e-pasts pasts@varam.gov.lv, www.varam.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā, {{ PIRMEPARDATUMS }}.

Nr. {{DOKREGNUMURS}}

**Akciju sabiedrībai**  
**“Air Baltic Corporation”**  
 reģistrācijas Nr. 40003245752  
 Adrese: Starptautiskā lidosta Rīga,  
 Tehnikas iela 3, Mārupes nov., LV-1053,

**Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”**  
 reģistrācijas Nr. 40003056133  
 Adrese: “Mazrūdas”, Mārupes nov., LV-2167

*Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2021.-2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem*

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – ministrija), pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.<sup>2</sup> panta pirmo daļu pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģa operatoram.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regulas Nr. 2017/2392, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējās darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada, 1. panta 6. punkta “c” apakšpunktu, kā arī Eiropas Komisijas 2020. gada 18. maija deleģēto lēmumu Nr. 2020/1071, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz no Šveices ienākošo lidojumu izslēgšanu no ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas un saskaņā ar Līguma par Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas pārejas perioda beigām, ministrija piešķir gaisa kuģu operatoriem bezmaksas emisijas kvotas, kuru daudzums 2021. – 2023. gadam ir grozīts balstoties uz attiecīgajiem tiesību aktiem.

**1. Lēmuma pieņemšanā ir izmantoti šādi dokumenti:**

1.1. Eiropas Komisijas 2011. gada 26. septembra Lēmums 2011/638/ES par līmeņatzīmēm, ko izmanto, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 3.e pantu gaisakuģu operatoriem bez maksas piešķirtu siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotas (turpmāk – Lēmums Nr. 2011/638/ES);

1.2. Eiropas Komisijas 2011. gada 5. oktobra e-pasta vēstule “Important information on calculation of number of aviation allowances to aircraft operators” (turpmāk – EK 05.10.2011.

e-pasta vēstule);

1.3. Ministrijas 2013. gada 2. februāra lēmums Nr. 1 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2012. - 2020. gadam” (turpmāk – Lēmums Nr. 1);

1.4. Ministrijas 2014. gada 28. augusta lēmums Nr. 2 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2013. - 2016. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – Lēmums Nr. 2);

1.5. Ministrijas 2018. gada 31. oktobra lēmums Nr. 3 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2017. - 2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – Lēmums Nr. 3);

1.6. Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regula Nr. 2017/2392, *ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējos darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada* (turpmāk – Regula Nr. 2017/2392);

1.7. Eiropas Komisijas 2020. gada 18. maija deleģētais lēmums Nr. 2020/1071, *ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz no Šveices ienākošo lidojumu izslēgšanu no ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas* (turpmāk – Lēmums Nr. 2020/1071);

1.8. 2020. gada 31. janvāra Līgums *par Lielbritānijas un Ziemeļrijas Apvienotās Karalistes izstāšanos no Eiropas Savienības un Eiropas Atomenerģijas kopienas* (turpmāk – Izstāšanās Līgums).

1.9. Valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” 2020. gada 31. jūlija e-pasts “RE: Tonnkilometru ziņojumi”;

1.10. Ministrijas 2020. gada 9. septembra lēmums Nr. 4 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2020. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – Lēmums Nr. 4);

1.11. Eiropas Komisijas 2021. gada 14. janvāra e-pasta vēstule “*Free allocation for the years 2021-2023*” (turpmāk – EK 14.01.2021. e-pasta vēstule).

## **2. Lēmums tiek pieņemts saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:**

2.1. likuma “Par piesārņojuma” 32.<sup>2</sup> panta pirmo daļu – ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģu operatoram;

2.2. likuma “Par piesārņojumu” 32.<sup>7</sup> panta otro daļu – ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklaušāšanu par izstrādāto lēmuma projektu.

## **3. Apsvērumi lēmuma pieņemšanai**

Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīvas Nr. 2003/87/EK, *ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK* (turpmāk – Direktīva Nr. 2003/87/EK) 3.e panta 1. punktu, gaisa kuģu operators var pieteikties uz bezmaksas emisijas kvotām, kuras tiek aprēķinātas balstoties uz Direktīvas Nr. 2003/87/EK I pielikumā uzskaitīto aviācijas darbību tonnkilometriem pārraudzības gadā. Emisijas kvotu aprēķins periodam no 2012. gada 1. janvārim līdz 2020. gada 31. decembrim tiek veikts balstoties uz Direktīvas Nr. 2004/87/EK 3.e pantu. Sākot ar 2021. gada 1. janvāri, ņemot vērā Direktīvas 2003/87/EK 28.a panta otrajā sadaļā noteikto derogāciju, emisijas kvotu aprēķins tiks balstīts uz gaisa kuģu operatoru jau iesniegtajiem tonnkilometru ziņojumiem, piemērojot Direktīvas 2003/87/EK 9. pantā minēto lineāro koeficientu.

Saskaņā ar valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra”, reģistrācijas Nr. 90000196469,

sniegto informāciju tonnkilometru ziņojumus bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai Ministru kabineta 2010. gada 20. jūlija noteikumu Nr. 663 “Noteikumi par kārtību, kādā aviācijas darbības iekļauj Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” (zaudēja spēku 2012. gada 12. oktobrī) 10. punktā noteiktajos termiņos iesniedza divi gaisa kuģu operatori: akciju sabiedrība “Air Baltic Corporation”, reģistrācijas Nr. 40003245752, un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”, reģistrācijas Nr. 40003056133. Šiem gaisa kuģu operatoriem bezmaksas piešķiramās emisijas kvotas tika piešķirtas ar Lēmumu Nr. 1.

Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regulā Nr. 421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020. gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām noteikto ministrija pārrēķināja Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (turpmāk – ES ETS) Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu un 2014. gada 29. augustā pieņēma Lēmumu Nr. 2.

Ņemot vērā Regulā Nr. 2017/2392 noteikto, ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu un 2018. gada 31. oktobrī pieņēma Lēmumu Nr. 3.

Ņemot vērā Lēmumu Nr. 2020/1071, ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu ņemot vērā Latvijas gaisa kuģu operatoru lidojumus uz Šveici un 2020. gada 9. septembrī pieņēma Lēmumu Nr. 4.

Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā, un likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikuma otrajā daļā ir noteikts, ka ES ETS aptver gaisa kuģu lidojumus, kuri tiek veikti no lidlauku vai uz lidlauku, kas atrodas ES dalībvalsts teritorijā, un tos veic gaisa kuģa operators. Direktīvas 2003/87/EK 25. panta pirmajā daļā ir noteikts, ka ES var noslēgt nolīgumus par ES ETS sasaisti ar trešās valsts ETS, kā ietvaros notiktu kvotu savstarpēja atzīšana. Papildus, Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta pirmajā daļā Eiropas Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētus aktus, lai no ES ETS izslēgtu no trešajām valstīm ienākošu lidojumu, kas tiek pabeigti ES, lai nodrošinātu mijiedarbību starp ES ETS un trešās valsts pasākumiem.

2017. gada 23. novembrī tika parakstīts un 2020. gada 1. janvārī stājās spēkā Nolīgums starp Eiropas Savienību un Šveices Konfederāciju par siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu sasaisti (turpmāk – nolīgums). Nolīguma 6. pantā un I pielikuma B daļā ir noteikts, ka lidojumi no lidlaukiem, kas atrodas Šveicē, uz lidlaukiem EEZ, jāizslēdz no ES ETS, jo tie tiks iekļauti Šveices ETS. Attiecīgi, 2020. gada 18. maijā tika pieņemts Eiropas Lēmums Nr. 2020/1071. Ņemot vērā nolīguma I pielikuma B daļā noteikto, bezmaksas emisijas kvotu iedalīšana gaisa kuģu operatoriem tiek koriģēta proporcionāli attiecīgajiem ziņošanas un nodošanas pienākumiem, kas izriet no tā, kādus lidojumus starp EEZ un Šveici faktiski aptver ES ETS.

2020. gada 31. janvārī stājās spēkā Izstāšanās Līgums, kura 126. pantā tika noteikts pārejas periods līdz 2020. gada 31. decembrim, kura laikā Apvienotajā Karalistē un tās teritorijās turpinājās Eiropas Savienības tiesību piemērošana. Attiecīgi, līdz 2020. gada 31. decembrim, lidojumi, kuri tiek veikti no lidlauku vai uz lidlauku, kas atrodas Apvienotās Karalistes teritorijā, un tos veic gaisa kuģa operators, bija aptverti ES ETS, bet no 2021. gada 1. janvāra šie lidojumi vairs nav aptverti ES ETS. Līdz ar to bezmaksas emisijas kvotu iedalīšana gaisa kuģu operatoriem tiek koriģēta proporcionāli attiecīgajiem ziņošanas un nodošanas pienākumiem, kas izriet no tā, ka, sākot ar 2021. gadu, ES ETS faktiski vairs neaptver lidojumus starp EEZ un Apvienoto Karalisti. Saskaņā ar Lēmuma Nr. 2011/638/ES 2. pantu emisijas kvotu skaitu noapaļo uz leju līdz tuvākajai kvotai.

Saskaņā ar valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” sniegto informāciju tonnkilometru ziņojumus bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai iesniedza divi gaisa kuģu operatori: akciju sabiedrība “Air Baltic Corporation” un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”. Kopējais verificētais tonnkilometru skaits starp EEZ un Šveici Latvijas

gaisa kuģu operatoriem, neiekļaujot tonnkilometrus starp EEZ un Apvienoto Karalisti, saskaņā ar tonnkilometru ziņojumiem ir 291 209 433,3 tonnkilometri.

Ņemot vērā minēto, ministrija tiem gaisa kuģu operatoriem, kuri ir iesnieguši verificētus tonnkilometru ziņojumus bez maksas sadalāmo emisijas kvotu saņemšanai un kuru administrējošā dalībvalsts ir Latvija, veic grozījumus piešķirtajā emisijas kvotu apjomā.

#### 4. Emisijas kvotu piešķiruma grozījumi

Saskaņā ar Lēmumu Nr. 2020/1071, bezmaksas emisiju kvotu apjoms gaisa kuģu operatoriem jāpalielina, ņemot vērā veikto lidojumu apjomu uz Šveici, bet saskaņā ar Izstāšanās Līgumu no 2021. gada bezmaksas emisiju kvotu apjoms gaisa kuģu operatoriem jāsamazina, ņemot vērā veikto lidojumu apjomu uz un no Apvienotās Karalistes. Attiecīgi gaisa kuģu operatoriem par 2021. – 2023. gadu jāpiešķir bezmaksas emisijas kvotas, balstoties uz datiem tonnkilometru ziņojumā un piemērojot gaisa kuģiem noteiktās līmeņatzīmes, un bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms tiek grozīts šādi:

##### 4.1. Akciju sabiedrība “Air Baltic Corporation”

Ar Lēmumu Nr. 1 akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation” gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013. - 2020. gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms bija 272 329 emisijas kvotas. Ar Lēmumu Nr. 2 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms 2013. - 2016. gada laika periodā tika samazināts, un jauns piešķiramais emisijas kvotu apjoms bija **189 706** emisijas kvotas un ar Lēmumu Nr. 3 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms periodā no 2017. līdz 2020. gada 31. decembrim tika piešķirts tādā pašā apjomā kā 2016. gadā - **189 706** emisijas kvotas. Savukārt ar Lēmumu Nr. 4 šim gaisa kuģu operatoram 2020. gadā piešķiramais emisijas kvotu apjoms tika palielināts uz **192 796** emisijas kvotām.

Ņemot vērā minēto, bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms 2021. – 2023. gada periodam tiek aprēķināts šādi:

$$\begin{aligned} & \textit{jaunā bāzes vērtība (2020. gads)} \\ & = \textit{jaunās darbības jomas tonnkilometri} \times \textit{līmeņatzīme} \\ & = (\textit{tonnkilometri ES} \rightarrow \textit{ES} + \textit{tonnkilometri ES} \rightarrow \textit{Šveice}) \times 0,000642186914222035 \\ & = 276\,871\,172,91047 \times 0,000642186914222035 = 177\,803,04416841 \textit{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Em_{2021} & = (\textit{jaunā bāzes vērtība}) \times (1 - 0,022) \\ & = (177\,803,04416841) \times (1 - 0,022) = \mathbf{173\,891} \textit{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Em_{2022} & = (\textit{jaunā bāzes vērtība}) \times (0,978 - 0,022) \\ & = (177\,803,04416841) \times (0,978 - 0,022) = \mathbf{169\,980} \textit{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Em_{2023} & = (\textit{jaunā bāzes vērtība}) \times (0,956 - 0,022) \\ & = (177\,803,04416841) \times (0,956 - 0,022) = \mathbf{166\,068} \textit{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

##### 4.2. Sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”

Ar Lēmumu Nr. 1 sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines” gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013. - 2020. gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms bija 21 999 emisijas kvotas. Ar Lēmumu Nr. 2 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms 2013. - 2016. gada laika periodā tika samazināts, un jauns piešķiramais emisijas kvotu apjoms bija **9 162** emisijas kvotas un ar Lēmumu Nr. 3 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms periodā no 2017. līdz 2020. gada 31. decembrim

tika piešķirts tādā pašā apjomā kā 2016. gadā - **9 162** emisijas kvotas. Savukārt ar Lēmumu Nr. 4 šim gaisa kuģu operatoram 2020. gadā piešķiramais emisijas kvotu apjoms tika palielināts uz **9 207** emisijas kvotām.

Nemot vērā minēto, bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms 2021. – 2023. gada periodam tiek aprēķināts šādi:

$$\begin{aligned} & \textit{jaunā bāzes vērtība (2020. gads)} \\ & = \textit{jaunās darbības jomas tonnkilometri x līmeņatzīme} \\ & = \left( \begin{array}{l} \textit{tonnkilometri ES} \rightarrow \textit{ES} + \textit{tonnkilometri ES} \rightarrow \textit{Šveice} \\ + \textit{tonnkilometri lidojumiem starp ES tālākajiem reģioniem} \end{array} \right) \times 0,000642186914222035 \\ & = 14338260,4 \times 0,000642186914222035 = 9\,207,843201588 \textit{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Em_{2021} & = (\textit{jaunā bāzes vērtība}) \times (1 - 0,022) = (9\,207,843201588) \times (1 - 0,022) \\ & = \mathbf{9\,005} \textit{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Em_{2022} & = (\textit{jaunā bāzes vērtība}) \times (0,978 - 0,022) \\ & = (9\,207,843201588) \times (0,978 - 0,022) = \mathbf{8\,803} \textit{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} Em_{2023} & = (\textit{jaunā bāzes vērtība}) \times (0,956 - 0,022) \\ & = (9\,207,843201588) \times (0,956 - 0,022) = \mathbf{8\,600} \textit{ emisijas kvotas} \end{aligned}$$

**5.** Atbilstoši likuma “Par piesārņojumu” 32.<sup>7</sup> panta otrajai daļai ministrija ir nodrošinājusi sabiedrības viedokļa uzklauššanu par šā lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publicēts ministrijas tīmekļvietnē: <http://www.varam.gov.lv> 2021. gada \_\_. februārī.

Ministrija 2021. gada \_\_. februārī nosūtīja lēmuma projektu “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2021.-2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” tā adresātiem akciju sabiedrībai “Air Baltic Corporation” un sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines” (vēstules Nr. \_\_).

Laikposmā no 2021. gada \_\_. februāra līdz 2021. gada \_\_. martam tika saņemti šādi komentāri par lēmuma projektu:

## 6. Emisijas kvotu piešķiršana

Ņemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma "Par piesārņojumu" 32.<sup>2</sup> panta pirmo daļu un Lēmumu Nr. 1, **ministrija nolemj:**

**6.1.** pieņemt šo lēmumu par gaisa kuģu operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem;

**6.2.** izteikt Lēmuma Nr. 1 4. punkta tabulu šādā redakcijā:

ID EK Regulā	ID Emisijas reģistrā	Operators	Adrese	Emisijas kvotu apjoms					
				2012	Ikgadējais 2013. - 2019. gadam	2020	2021	2022	2023
23085	200081	Akciju sabiedrība „Air Baltic Corporation”	Valsts akciju sabiedrība "Starptautiskā lidosta "Rīga" Mārupes novads, LV-1053	288 236	189 706	192 796	173 891	169 980	166 068
21470	200040	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „SMARTLYNX AIRLINES”	"Mazrūdas", Mārupes nov., LV-2167	23 284	9 162	9 207	9 005	8 803	8 600
<b>KOPĀ:</b>				<b>311 520</b>	<b>198 868</b>	<b>202 003</b>	<b>182 896</b>	<b>178 783</b>	<b>174 668</b>

7. Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188. pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70. pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189. panta pirmā daļa).

Valsts sekretārs

Edvīns Balševics

Leimane, 67026528  
[Liza.Leimane@varam.gov.lv](mailto:Liza.Leimane@varam.gov.lv)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU