

## LIETUS ŪDENS SAVĀKŠANAS UN NOVADĪŠANAS SISTĒMAS.

Projekts izstrādāts saskaņā ar Zemgales plānošanas reģiona izdoto tehnisko specifikāciju, ievērojot Ministra kabineta noteikumus Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi", MK noteikumi Nr.551 "Ostu hidrotehnisko, siltuma enerģijas, gāzes un citu atsevišķi nekvalificētu inženierbūvju būvnoteikumi", MK noteikumi NR. 327 LBN "223-15 "Kanalizācijas būves", MK noteikumi Nr. 329 LBN 224-15 "Meliorācijas sistēmas un hidrotehniskās būves" 01.07.2015. un Latvijas standartiem (LVS).

### 1.1. Lauku ielas lietus ūdens savākšanas un novadīšanas sistēma

Projektā paredzēts uzlabot esošo Lauku ielas grāvju sistēmu, paredzot to paplašināšanu un padziļināšanu, ievērojot, izmantojot reljefa īpatnības un paredzot grāvju sistēmai lietus ūdens tecēšanas kritumus, lai lietus ūdeņi neapludinātu esošo Lauku ielu un apkārt esošo teritoriju applūšanu.

Lauku ielas grāvju teritorijā nepieciešama koku un krūmu izciršana, daļēji Dobeles pašvaldība jau ir veikusi šo darbu. Projektā, ņemts vērā Dobeles pašvaldības izdotajos noteikumos, minētos uzdevumus, ka perspektīvē paredzēta Lauku ielas rekonstrukcija, projektējamā zonā ir norādītas jaunā ceļa robežas.

Visā Lauku ielas garumā vietās, kur nepieciešamas caurtekas iebraukšanai uz īpašumiem, tiek nomainītas uz jaunām. Paredzēts izrakt grāvi ar dziļumu no 0,6-1,5m mainīgu kritumu, ievērojot reljefa kritumu, minimālais kritums 0,004 un kopējo garumu 988,29m. Gultnes platums paredzēts 0,60m. Nomaļu slīpums dažāds atkarībā no rakšanas dziļuma. Paredzēta Lauku ielā viena jauna caurteka, kas šķērso Lauku ceļu un tiek novadīti lietus ūdeņi no Lauku ielas grāvju sistēmas uz Lauku ielas pieguļošās teritorijas grāvju sistēmu. Caurteka paredzēta diametrā 500mm no polipropilēna PP dubultsienu caurulēm. Projektā paredzētas caurtekas nomainītas iebrauktuvēs uz privātīpašumiem. Caurtekas, paredzētas, diametrā 300mm no PP dubultsienu caurulēm. Tāpat paredzēta nomainīt caurteka diametrā 500mm Lauku ielas galā, lai lietus ūdeņi tiktu novadīti uz novadgrāvi paralēli dzelzceļam. Projekta ietvaros ir uzmērītas grāvju teknes atzīmes posmos no Lauku grāvju izlaides līdz pie dzelzceļa atrodošās caurtekas un no caurtekas līdz dzīvojamo māju rajonam. Analizējot uzmērīto materiālu, konstatēts, ka nepieciešams iztīrīt šo grāvju sistēmu, jo ir aizaugumi. Grāvju garums 1007m.

## 1.2. Lauku ielas pieguļošās teritorijas lietus ūdens savākšanas un novadīšanas sistēma.

Lauku ielas pieguļošajām teritorijām ir izveidoti vairāki esošie grāvji, kur lietus ūdeņi tiek savākti un novadīti esošajā novadgrāvī paralēli dzelzceļam. Daļa no Lauku ielas teritorijas lietus ūdeņi tiek savākti un caur jaunbūvējamo caurteku diametrā 500mm tiek novadīti novadgrāvī. Grāvju sistēma projektā paredzēta padziļināt, nostiprināt grāvju nogāzes, izmantojot augu zemi. Teritorijā grāvji tiek projektēti, ievērojot izveidoto esošo grāvju novietojumu, paredzot nelielas atkāpes. Paredzēts izrakt grāvi ar dziļumu no 1,2-1,5m ar mainīgu kritumu, ievērojot reljefa kritumu, minimālais kritums 0,004 un kopējo garumu 402,69m.

Projektā paredzēts papildināt ar lietus ūdeņiem dīķi, kas paredzēts ugunsdzēsības vajadzībām. Projektēts meniķis, ar mainīgu starpsienu diametrā 1500mm un cauruli diametrā 670mm. Sistēma izveidota, lai papildinātu dīķi ar ūdeņiem un aizsargātu no aizaugšanas.

Lauku ielas un tai pieguļošo teritoriju grāvju garenprofilus skatīt rasējumos LKT-6 un LKT-7. Grāvju šķērsgriezumus skatīt rasējumā LKT-4, ugunsdzēsības dīķa papildināšanas griezumam skatīt LKT-5 rasējumā, tipveida rasējumu caurtekām skatīt rasējumā LKT-3.

## 1.3 Lietus ūdens novadīšanas grāvju tīrīšana.

Lai novadītu lietus ūdeņus līdz caurtekai dzelzceļa šķērsojuma vietā, nepieciešams iztīrīt grāvjus, kas nav ietverti šajā projektā apmēram 800 m garumā, lai lietus ūdeņi novadītu līdz dzelzceļa caurtekai pretī Uzvaras ielai, izbūvētajam mašīnu stāvlaukumam un pēc tam caur caurteku lietus ūdeņi ieplūst Bērzes upē. Projekta gaitā tika veikta grāvju sistēmu apsekošana, skatīt apsekošanas aktu un atzinumu. Apsekošanas rezultātā ierosināts, ka grāvju sistēmu ievadīt

novadgrāvī, kas atrodas paralēli dzelzceļam, to vispirms atbrīvojot no kokiem, krūmiem un apaugumiem, attīrot un sakopjot grāvja gultni.

#### Foto fiksāža


Apsekojot tika konstatēts, ka Lauku ielas turpinājums pa meža ceļu iet ar strauju dabisko kritumu un tā zemākajā punktā zem dzelzceļa uzbēruma iebūvēta caurteka, kas novada ūdeņus no zemākā teritorijas punkta uz Uzvaras ielas caurteku, kas pēc tam ir savienota zem esošajām apbūvētajām teritorijām Bērzes upē, skatīt attēlus Nr.111/112/113/114/115/116/129/130/131 un Uzvaras ielā attēlus Nr.117/118/119/120/121/122/123/124/132







Attēls Nr.79  
Novadgrāvis paralēli dzelzceļam



Attēls Nr.80  
Novadgrāvis paralēli dzelzceļam

	
<p>Attēls Nr.81 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam</p>	<p>Attēls Nr.82 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam</p>
	
<p>Attēls Nr.83 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam</p>	<p>Attēls Nr.84 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam virzienā uz SIA "“Brikerš”” pusi</p>

	
<p>Attēls Nr.85 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam virzienā uz SIA “Brikers” pusi</p>	<p>Attēls Nr.86 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam virzienā uz SIA “Brikers” pusi</p>
<p>Attēls Nr.87 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam virzienā no SIA “Brikers”</p>	
	
<p>Attēls Nr.101 SIA “Brikers” teritorijas grāvja pievienojums novadgrāvim pie dzelzceļa</p>	<p>Attēls Nr.102 SIA “Brikers” teritorijas grāvja pievienojums novadgrāvim pie dzelzceļa</p>



Attēls Nr.103  
Novadgrāvis paralēli dzelzceļam







Attēls Nr.104  
Novadgrāvis paralēli dzelzceļam







Attēls Nr.105  
Novadgrāvis paralēli dzelzceļam







Attēls Nr.106  
Novadgrāvis paralēli dzelzceļam

	
<p>Attēls Nr.107 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam pretī redzama rūpnieciskā zona Uzvaras ielā</p>	<p>Attēls Nr.108 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam pretī redzama rūpnieciskā zona Uzvaras ielā</p>
	
<p>Attēls Nr.109 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam</p>	<p>Attēls Nr.110 Novadgrāvis paralēli dzelzceļam</p>

	
Attēls Nr.111 Caurteka, kas šķērso dzelzceļu pretī Uzvaras ielai	Attēls Nr.112 Caurteka, kas šķērso dzelzceļu pretī Uzvaras ielai
	
Attēls Nr.113 Caurteka, kas savieno ar dzelzceļa caurteku Lauku ielas turpinājumam pa meža ceļu	Attēls Nr.114 Caurteka, kas savieno dzelzceļa caurteku Lauku ielas turpinājumam pa meža ceļu



 <p>26/12/2015 13:03</p>	 <p>26/12/2015 13:04</p>
<p>Attēls Nr.115 Caurteka, kas savieno ar dzelzceļa caurteku Lauku ielas turpinājumam pa meža ceļu</p>	<p>Attēls Nr.116 Caurteka, kas savieno ar dzelzceļa caurteku Lauku ielas turpinājumam pa meža ceļu</p>
 <p>26/12/2015 13:04</p>	 <p>26/12/2015 13:23</p>
<p>Attēls Nr.117 Caurteka, kas šķērso dzelzceļu Uzvaras ielas pusē</p>	<p>Attēls Nr.118 Caurteka, kas šķērso dzelzceļu Uzvaras ielas pusē</p>



Attēls Nr.119  
Caurteka, kas šķērso dzelzceļu Uzvaras ielas pusē



Attēls Nr.120  
Caurteka, kas šķērso dzelzceļu Uzvaras ielas pusē



Attēls Nr.121  
Uzvaras iela pie caurtekas no dzelzceļa



Attēls Nr.122  
Iespējamā lietus ūdeņu ieplūde no dzelzceļa caurtekas esošajā gravā



Attēls Nr.123  
Iespējamā lietus ūdeņu ieplūde no dzelzceļa caurtekas esošajā gravā



Attēls Nr.124  
Iespējamā lietus ūdeņu ieplūde no dzelzceļa caurtekas esošajā gravā



Attēls Nr.125  
Lietus ūdeņu ieplūde pie dzelzceļa caurtekas pretī Smilšu ielai



Attēls Nr.126  
Lietus ūdeņu izplūde pie dzelzceļa caurtekas Smilšu ielas pusē

	
<p>Attēls Nr.127 Lietus ūdeņu izplūde pie dzelzceļa caurtekas Smilšu ielas pusē, grāvju sistēma nav izveidota un lietus ūdeņiem nav kur aizplūst</p>	<p>Attēls Nr.128 Lietus ūdeņu ieplūde pie dzelzceļa caurtekas pretī Smilšu ielai</p>
	
<p>Attēls Nr.129 Lauku ielas meža ceļa dabīgais reljefs ar kritumu</p>	<p>Attēls Nr.130 Iespējamā lietus ūdeņu ieplūde uz dzelzceļa caurteku Lauku ielas pusē</p>

 <p>02/01/2016 13:33</p>	 <p>02/01/2016 13:19</p>
<p>Attēls Nr.131 Iespējamā lietus ūdeņu ieplūde pie dzelzceļa caurtekas Lauku ielas pusē</p>	<p>Attēls Nr.132 Iespējamā lietus ūdeņu ieplūde no dzelzceļa caurtekas Uzvaras ielas pusē</p>

### Atzinums.

Ieteicams lietus ūdeni novadīt uz dzelzceļu šķērsojuma caurteku pretī Uzvaras ielai, jo ir pateicīgs dabīgā reljefa kritums.

Novadīt lietus ūdeņus uz caurteku, kas dzelzceļu šķērso pretī Smilšu ielai, nav ieteicams, jo lietus ūdens grāvju sistēma Smilšu ielas pusē nav izveidota.

Sastādīja

I.Leite