



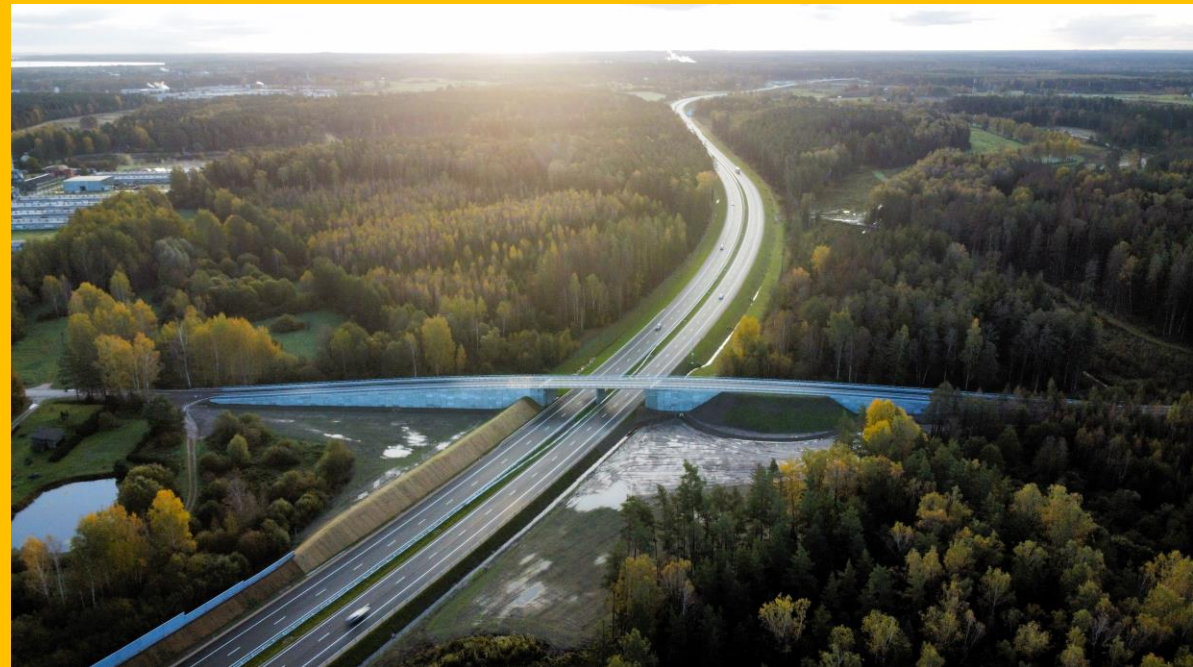
KEKAVA ABT

## Atbildīga resursu izmantošana ilgtspējīgai būvniecībai

**Juris Frīdmanis**

AS “Kekava ABT” vadītājs

10.12.2024.



# Atbildīga resursu izmantošana ilgtspējīgai būvniecībai

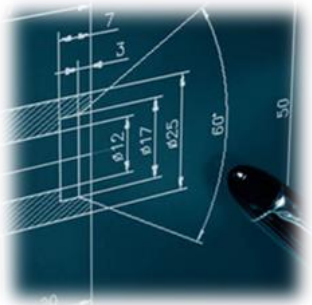
Projektē-būvē priekšrocības

Atgūto materiālu izmantošana

Inovācijas materiālu pielietojumā

Transports

# Projektē-būvē priekšrocības



Ātri būvprojekta  
precizējumi



Inovācijas



Jaunu materiālu  
pielietojums



Pārdomāta uzturēšana

# Projektē-būvē priekšrocības



## MSE sienas

Ieguvumi:

- Resursu ekonomija
- Izbūves ātrums
- Izmaksas
- Iespēja izbūvēt ierobežotās zemes platībās

# Projektē-būvē priekšrocības



## Saliekamās dzelzbetona konstrukcijas

Ieguvumi:

- Projektēšanas ātrums
- Izbūves ātrums
- Izmaksas
- Uzturēšana

# Projektē-būvē priekšrocības

## Ceļa apmales ar iekšējo ūdens atvadi tiltiem



### Ieguvumi:

- Lietus ūdens tiek novadīts un savākts
- Tilti bez ārējām LKT caurulēm zem laiduma
- Ātra uzstādīšana
- Viegla savienošana ar LKT tīkliem
- Izmaksas
- Dabai draudzīgs risinājums



# Projektē-būvē priekšrocības



## Plānkārtas afaltbetons

Ieguvumi:

- Mazāks materiāla apjoms, tādejādi zemākas izmaksas
- Laba tekstūra un saķere
- Mazāks troksnis
- Laba risu noturība
- Ātrāka ieklāšana
- Bojātas dilumkārtas frēzēšana ne vienmēr ir nepieciešama- var klāt pa virsu esošai dilumkārtai
- Atjaunošanas gadījumā mazāks minerālmateriālu un bitumena patēriņš
- Samazināts ieguldītā darba apjoms

# Projektē-būvē priekšrocības



## Kompozītmateriālu apgaismes stabi

Ieguvumi:

- Izmaksas
- Viegla konstrukcija
- Uzturēšana
- Nav lūžņu vērtība – mazāks zagšanas risks
- Noturība pret apkārtējo vidi
- Iespējam vizuālā daudzveidība
- 100% pārstrādājams
- Nevada elektrību



# Projektē-būvē priekšrocības



## Pārdomāta uzturēšana

Ieguvumi:

- Savlaicīga resursu plānošana
- Momentāna reakcija avāriju, negadījumu laikā
- Jau projektējot tiek domāts par uzturēšanu
- Iespēja pielietot jaunākos digitālos risinājumus

# Atgūto materiālu izmantošana



Frēzētais asfalts



Tēraudkausēšanas izdedži



Drupināts betons

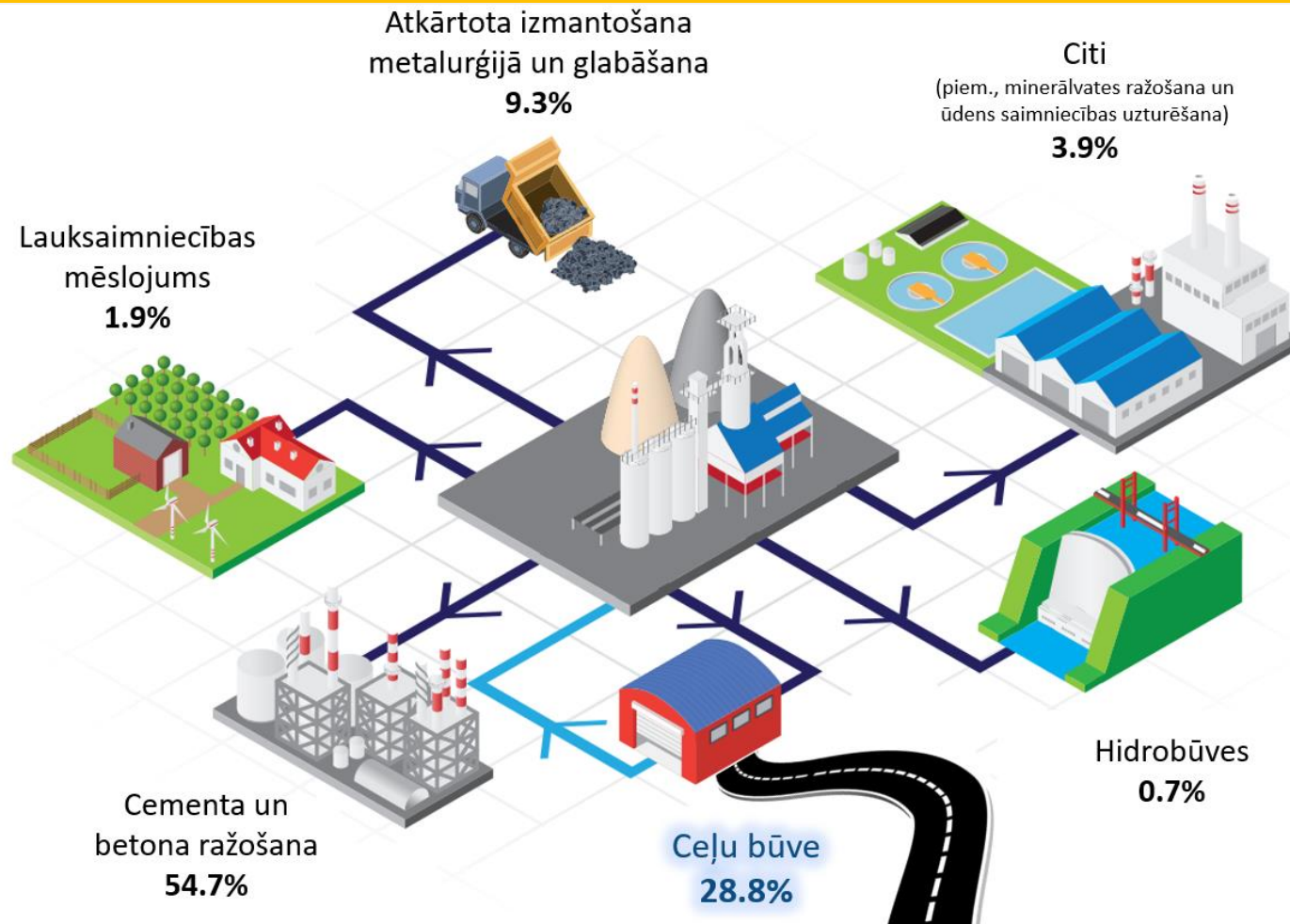
# Atgūto materiālu izmantošana

## Frēzētais asfalts



# Atgūto materiālu izmantošana

Tēraudkausēšanas izdedži



# Tirgus - neepieciešamie apjomi 2025. – 2032. gadam un to pieejamība Latvijā

## Rīgas apvedceļš A5

Uzbērums: 2 joslas  
Garums: 41.2 km  
Platums: 29 m  
Grunts: 2 500 000 m<sup>3</sup>  
Smiltis: 700 000 m<sup>3</sup>  
**Šķembas: 650 000 t**  
CBGM: 90 000 t  
Asfalts: 270 000 t



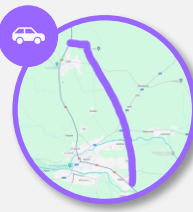
## Iecavas apvedceļš

Uzbērums: 2 joslas x 2  
Garums: 36.1 km  
Platums: 29m x 2  
Grunts: 3 200 000 m<sup>3</sup>  
Smiltis: 900 000 m<sup>3</sup>  
**Šķembas: 850 000 t**  
CBGM: 120 000 t  
Asfalts: 350 000 t



## Bauskas apvedceļš

Uzbērums: 2 joslas x 2  
Garums: 14.2 km  
Platums: 29m x 2  
Grunts: 1 350 000 m<sup>3</sup>  
Smiltis: 400 000 m<sup>3</sup>  
**Šķembas: 375 000 t**  
CBGM: 50 000 t  
Asfalts: 150 000 t



## Rail Baltica

Uzbērums: 2 joslas  
Garums: 265 km  
Platums: 30 m  
Grunts: 35 000 000 m<sup>3</sup>  
Smiltis: 7 500 000 m<sup>3</sup>  
**Šķembas: 7 000 000 t**  
Balasts: 3 000 000 t



## Rīgas apvedceļš A4

Uzbērums: 2 joslas  
Garums: 20.1 km  
Platums: 29 m  
Grunts: 1 250 000 m<sup>3</sup>  
Smiltis: 350 000 m<sup>3</sup>  
**Šķembas: 320 000 t**  
CBGM: 50 000 t  
Asfalts: 130 000 t

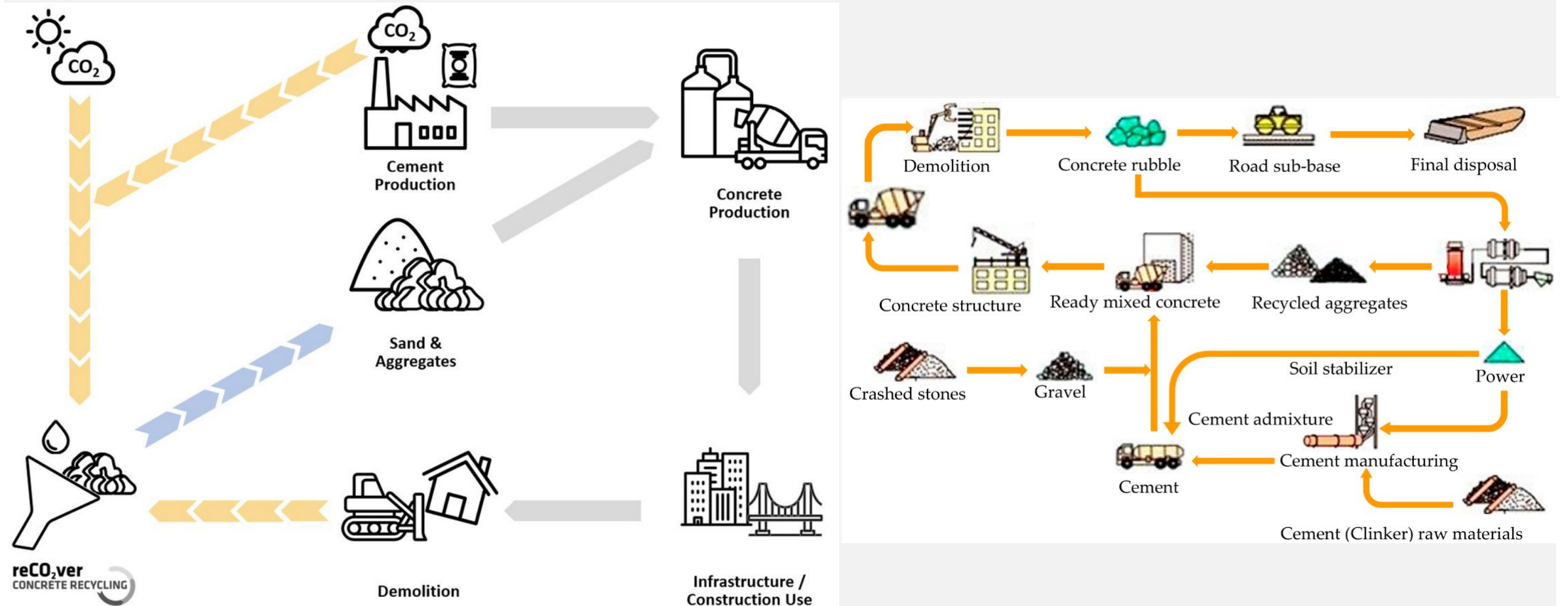


**KOPĀ: 9 līdz 10 mlj tonnas**

*Šķembas – minerālmateriāli un to maisījumi  
Smiltis – salzturīgais materiāls.*

# Atgūto materiālu izmantošana

## Drupināts betons



# Transports

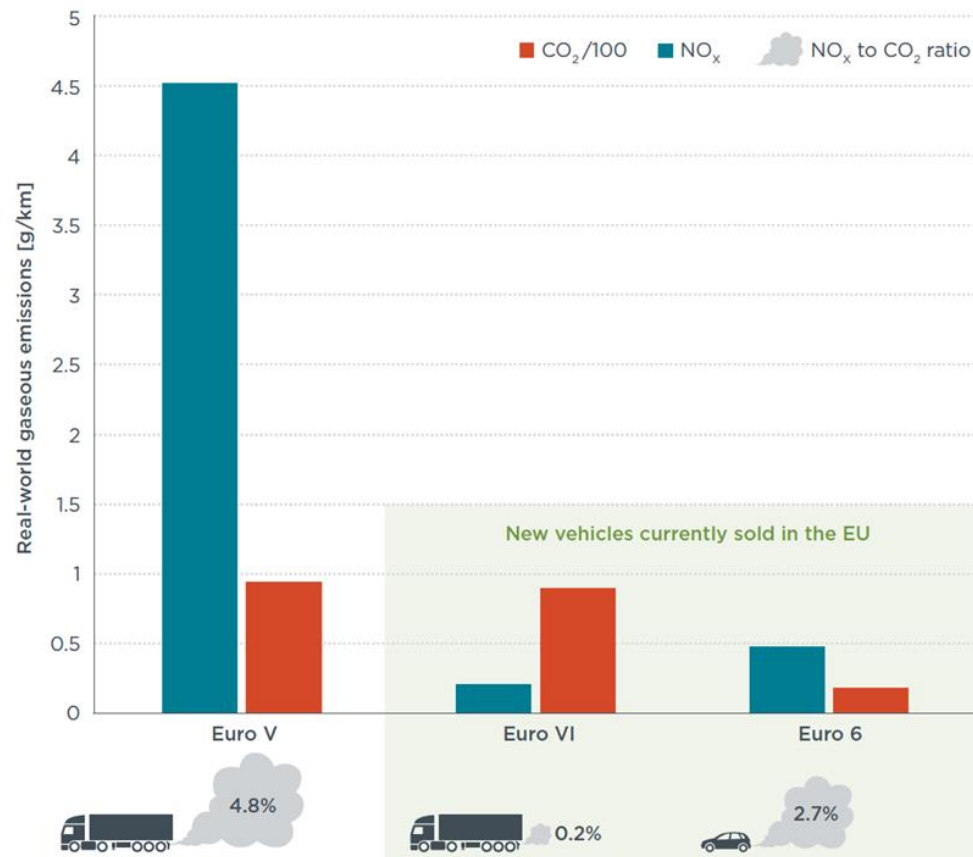


Traktortehnika ar EURO 6



Dzelzceļa izmantošana

# Transports



## Traktortehnika ar EURO 6

Ieguvumi:

- Paaugstināta efektivitāte
- Samazināts CO<sub>2</sub>
- Uzlabotas iekārtas



# Transports



## Dzelzceļa izmantošana transportēšanai

Ieguvumi:

- Videi draudzīgs
- Augsta kravnesība
- Iespējams optimizēt piegādes ķēdes procesus
- Intermodalitāte — viegli pārslēgta no autoceļiem uz dzelzceļu un atpakaļ
- Samazināti satiksmes sastrēgumi