



Satiksmes ministrija

Darba grupa par Rīgas metropoles attīstības jautājumiem

2024. gada 18. janvāris

Rīgas metropoles areāla ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāns 2024. līdz 2030. gadam

Ligita Austrupe

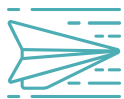
Mērķis

NODROŠINĀT SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PLAŠĀKU IZMANTOŠANU LIELĀM PASAŽIERU PLŪSMĀM UN PRIVĀTĀ AUTOTRANSPORTA IZMANTOŠANAS MAZINĀŠANU RĪGAS METROPOLES AREĀLĀ (RMA),

- IZVEIDOJOT KONKURĒTSPĒJĪGU SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PIEDĀVĀJUMU ATTIECĪBĀ PRET PRIVĀTO TRANSPORTU, KĀ ARĪ
- VEICINOT UN PIEDĀVĀJOT PLAŠĀKAS IESPĒJAS PASAŽIERIEM PLĀNOT BRAUCIENU AR DAŽĀDIEM TRANSPORTA VEIDIEM, TOSTARP VELOTRANSPORTU UN MIKROMOBILITĀTES RĪKIEM.



RMA ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāns 2024–2030



PLĀNOTAIS MĒRĶIS PAREDZ
NODROŠINĀT LATVIJAS IEDZĪVOTĀJIEM
DROŠUS, EFEKTĪVUS, PIEEJAMUS,
PIEKĻŪSTAMUS, MULTIMODĀLUS UN
KLIMATNEITRĀLUS SABIEDRISKĀ
TRANSPORTA PAKALPOJUMUS, KURU
PAMATSIR MOBILITĀTE KĀ
PAKALPOJUMS



Sabiedrības līdzdalība:
04.09.2023.– 19.09.2023.



**Saskaņošanā ar
iesaiņtītajām
institūcijām:**
08.12.2023.–22.12.2023.,
09.01.2024.–16.01.2024.



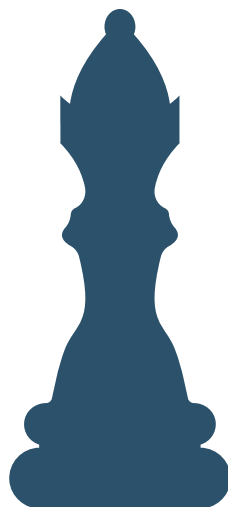
Sabiedriskā transporta attīstības vīzija 2040



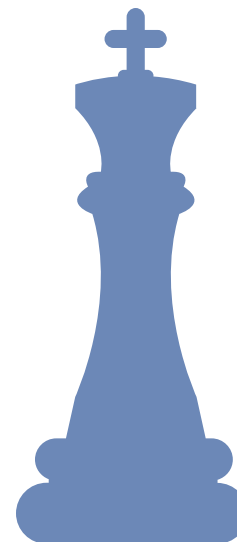
NODROŠINĀTA
SABIEDRISKĀ
TRANSPORTA
PIEEJAMĪBA VISOS RMA
CENTROS



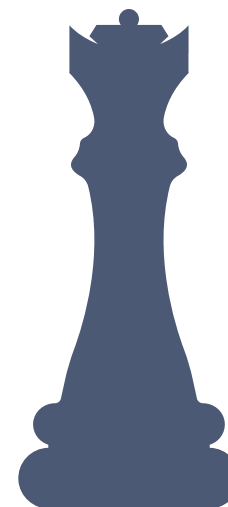
NODROŠINĀTA
SABIEDRISKĀ
TRANSPORTA
PIEEJAMĪBA VISĀM
IEDZĪVOTĀJU
SOCIĀLAJĀM GRUPĀM



ATTĪSTĪTI MULTIMODĀLI
SABIEDRISKĀ TRANSPORTA
PAKALPOJUMI,
OPTIMIZĒJOT SABIEDRISKĀ
TRANSPORTA MARŠRUTU
TĪKLU UN NODROŠINOT
DZELZCEĻA TRANSPORTU KĀ
SABIEDRISKĀ TRANSPORTA
MUGURKAULU

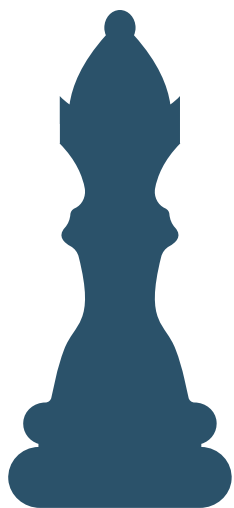


IEVIESTS TRANSPORTA PĒC
PIEPRAŠĪJUMA
PAKALPOJUMS, IZVEIDOTA
VIENOTA TARIFU UN
NORĒĶINU SISTĒMA RMA
TERITORIJĀS UN
TRANSPORTA VEIDOS, KUR
TAS IR IEDZĪVOTĀJIEM ĒRTI
UN EKONOMISKI IZDEVĪGI

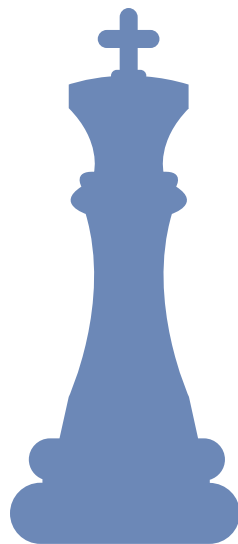


KLIMATNEITRĀLA
SABIEDRISKĀ TRANSPORTA
ATTĪSTĪBA, VEICINOT NULLES
EMISIJU
TRANSPORTLĪDZEKĻU
IZMANTOŠANU UN
IEDZĪVOTĀJU MOBILITĀTES
MODĀLĀ SADALĪJUMA
IZMAIŅAS, SAMAZINOT
PRIVĀTĀ AUTOTRANSPORTA
IZMANTOŠANU

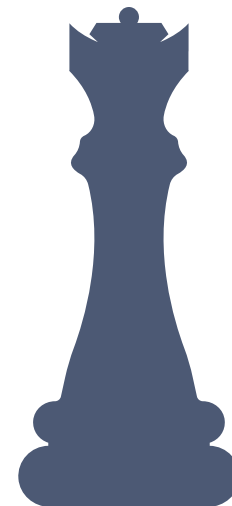
Sabiedriskā transporta attīstības vīzija līdz 2040



EV & REGULĀRU
INTERVĀLU VILCIENU
KUSTĪBAS GRAFIKS =
REĢIONĀLĀS NOZĪMES
DZC TRANSPORTA
PASAŽIERU SKAITA
PIEAUGUMS PAR
VISMĀZ 30%



NEELEKTRIFICĒTAJĀ DZC
TĪKLĀ = PĀREJA NO
DĪZEĻVILCIENU RITOŠĀ
SASTĀVA UZ BEZEMISIJU
RITOŠO SASTĀVU (BEMU)



UZLABOTA REĢIONĀLĀS
NOZĪMES AUTOBUSU
TRANSPORTA
SAVIENOJAMĪBA AR
REĢIONĀLĀS NOZĪMES DZC
TRANSPORTU

Plāna rīcības virzieni 2030

MARŠRUTU TĪKLA PĀRSKATĪŠANA

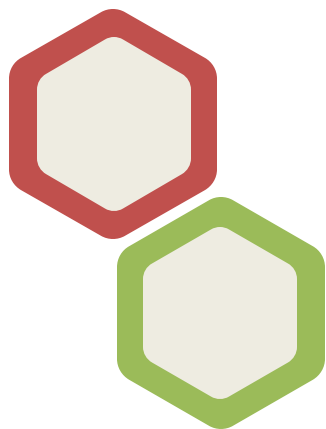


INTEGRĒTA STRATĒGISKĀ
KUSTĪBAS GRAFIKA IEVIEŠANA.

BIĻEŠU CENU (TARIFU) ATTĪSTĪBAS
POLITIKA & VIENOTĀ BIĻEŠU
SIŠTĒMA.

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA
LIETOŠANAS/PIEEJAMĪBAS
UZLABOŠANA & PĀRVADĀJUMU
KOMERCIALIZĀCIJAS IESPĒJAS.

Mērķa sasniegšanas pamatprincipi



01

LIELĀKS UZSVARS UZ DZELZCEĻA
PĀRVADĀJUMIEM

02

VALSTS GARANTĒTO PAKALPOJUMU
APMĒRA NOTEIKŠANA DOTĒJAMO
MARŠRUTU SEGMENTĀ

03

KOMERCIĀLO/ NEDOTĒTO MARŠRUTU
VEIDOŠANA

04

ATSEVIŠĶOS MARŠRUTOS –
BEZMAKSAS SABIEDRISKAIS
TRANSPORTS



Nākotnes investīciju priekšnoteikumi

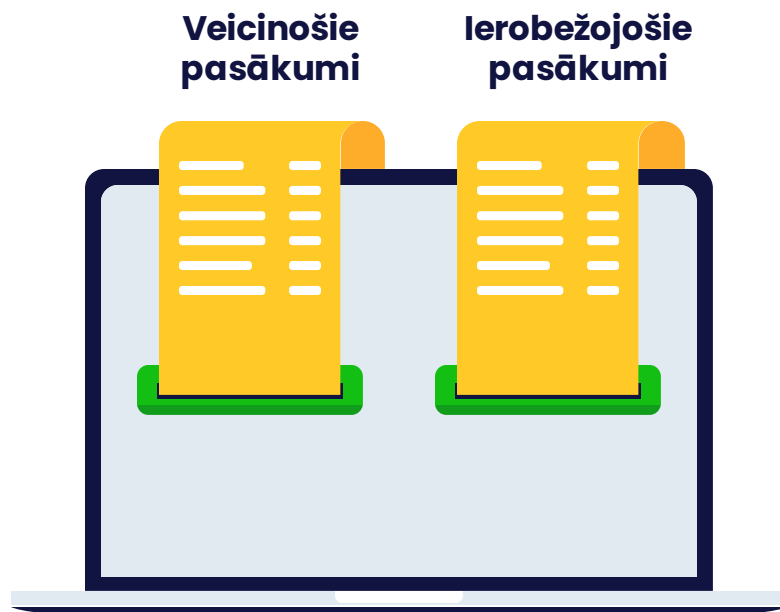
SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMU SNIEDZĒJU
PĀRVALDĪBAS REFORMA, LAI ĪSTENOTU FINANSIĀLI
ILGTSPĒJĪGU RĪCĪBAS PLĀNU

SABIEDRISKĀ TRANSPORTA PAKALPOJUMA REFORMA,
LAI VARĒTU IZVEIDOT ILGTSPĒJĪGU SABIEDRISKĀ
TRANSPORTA SISTĒMU (VIENS TARIFS – VIENA BIĻETE –
VIENS SABIEDRISKĀ TRANSPORTA TĪKLS)

Plānā ietvertu pasākumu īstenošana



Ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta ieviešanas pasākumi



Veicinošie pasākumi

Ierobežojošie pasākumi

87
%



Veicinošie pasākumi

Tiek izmantoti, lai padarītu sabiedriskā transporta izmantošanu pievilcīgāku, stimulējot, veicinot vai padarot sabiedriskā transporta izmantošanu ērtāku

26
%



Ierobežojošie pasākumi

Tiek izmantoti, lai mudinātu iedzīvotājus izmantot sabiedrisko transportu, padarot privāto autotransportu mazāk pievilcīgu un ierobežojot tā izmantošanu

Ilgspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna pasākumi I

2024–2030

- Pagarināt elektrificēto dzc tīklu,
• pilnveidot signalizācijas sistēmas,
• Izbūvēt paaugstinātās platformas dzc stacijās / pieturas punktus,
• Izbūvēt 5 jaunas dzelzceļa stacijas / pieturas punktus / attīstīti MP
- Uzlabot sabiedriskā transporta pakalpojumu kvalitāti, palielinot reisu biežumu atbilstoši pieprasījumam & nodrošinot ar dzc transportu saskaņotus kustību grafikus atbilstoši pieprasījumam
- Attīstīt pakalpojumu «transporta pēc pieprasījuma» ar kopējo valsts un pašvaldību budžeta līdzfinansējumu RMA reģionālās nozīmes autobusu pārvadājumu maršrutos, kur ir zems reisa piepildījums un augsts valsts dotācijas segums par izdevumiem (>85%)



Ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna pasākumi II


2024–2030




Izveidot vienotu RMA sabiedriskā
transporta iestādi



Izstrādāt un RMA ieviest integrētu tarifu un
biļešu sistēmu




Uzlābot reģionālās nozīmes starppilsētu
autobusu maršrutu tīkla pieejamību
(atbilstoši STP likumam, autobusu noslodzei,
maršrutu atrašanās tuvumam dzelzceļa
pārvadājumu maršrutu tīklam)






Ilgspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna pasākumi III


2024–2030




Samazināt reisu skaitu, t.sk. vasarā
(attiecas uz maršrutiem, kas galvenokārt
apkalpo izglītības iestādes)



Slēgt vairākus reģionālās nozīmes
autobusu maršrutus, piedāvājot
alternatīvus RS maršrutus



Reģionālo vietējās nozīmes autobusu
maršrutos ieviest pieturas pēc
pieprasījuma.






Ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna pasākumi IV

2024–2030



Ieviest regulāro intervālu grafiku Rīgas elektrificētajā dzelzceļa tīklā.



Izveidot sabiedriskā transporta maršrutu savienojumus ar dzelzceļa stacijām (Zasulauks, Zolitūde un Imanta), tai skaitā nodrošināt papildu maršrutu no Imantas dzelzceļa stacijas uz Rīgas starptautisko lidostu).




Bateriju vilcienu ieviešana neelektrificētajā dzelzceļa tīklā.






Ilgtspējīga integrēta sabiedriskā transporta plāna pasākumi V


2024–2030




Izveidot regulējamās gājēju pārejas visos galvenajos RMA pilsētu centra krustojumos (kur tas šobrīd netiek nodrošināts).



Komerpcārvadājumu attīstība maršrutos, kur slēgti valsts dotētie sabiedriskā transporta maršruti vai samazināts to reisu skaits komercpārvadājumu maršrutos, vienlaikus nesamazinot sabiedriskā transporta pieejamību.



Nodrošināta infrastruktūra drošai mikromobilitātei un kājāmgājējiem.



Investīcijas infrastruktūras uzlabošanā

2021–2026

<i>Investīcijas īstenotājs</i>	<i>AF finansējums, EUR</i>	<i>Investīciju projekts</i>
VAS "Latvijas dzelzceļš"	74 400 000*	Izbūvēt kontakttīklu, 3.3 kV viļces jaudas apakšstaciju, kontakttīkla sekcionešanas posteni, signalizāciju, pieslēgumu pie elektrotīkliem, u.c. nepieciešamo infrastruktūru BEMU pārvadājumu iespējošanai neelektrificētajā dzelzceļā līnijā Zemitāni – Sigulda (45km)
VAS "Latvijas dzelzceļš"	72 700 000	Valsts bezemisiju publiskās lietošanas dzelzceļa infrastruktūras uzlabošana (100 km garumā), modernizējot dzelzceļa elektrificēto tīklu līnijās Rīga–Zemitāni, Rīga–Priedaine, Priedaine–Dubulti, Dubulti–Sloka un attīstot līniju Zaslauks–Bolderāja. (100km)
RP SIA "Rīgas satiksme"	14 270 000	17 elektroautobusu iegāde; 7 elektroautobusu uzlādes infrastruktūras iegāde un izbūve
Rīgas valstspilsētas pašvaldība, RP SIA Rīgas satiksme, Ādažu novada pašvaldība un Saulkrastu novada pašvaldība	99 597 992	Rīgas valstspilsētas pašvaldībai sabiedriskā transporta infrastruktūras izbūvei, kas ietver no autosatiksmes atdalītu neatkarīgu ātrgaitas sabiedriskā transporta līniju 5,3 km garumā Rīgas pilsētas nozīmes koridorā Rīgas centrs – Dreilīņi un ar to saistītu velosipēdu un gājēju ceļu infrastruktūru– 37 915 480 euro; - Ar neatkarīgas pilsētas sabiedriskā transporta infrastruktūras izbūvi saistītā ielu pārbūve – 2 312 500 euro; - Rīgas valstspilsētas pašvaldībai sešu (6) mobilitātes punktu izbūvei Rīgas valstspilsētā – 27 642 762 euro; - RP SIA Rīgas Satiksme ar mobilitātes punkta "Šķirotava" izbūvi saistītā 7. tramvaja līnijas pagarinājuma 2,2 km garumā un trolejbusa līnijas pagarinājuma 0,3 km garumā izbūvei, transportmijas punkta un dispečerpunkta ēkas izbūvei Rīgas valstspilsētā - 28 075 000 euro; - Ādažu novada pašvaldībai mobilitātes punkta "Carnikava" izbūvei – 1 186 500 euro; - Saulkrastu novada pašvaldībai mobilitātes punkta "Saulkrasti" izbūvei – 2 465 750 euro.
Rīgas valstspilsētas pašvaldība, Ropažu, Ķekavas, Mārupes un Ādažu novada pašvaldības	34 514 008	Velosceļu infrastruktūras izbūve, pārbūve - 52 km



Satiksmes ministrija

Paldies par uzmanību!