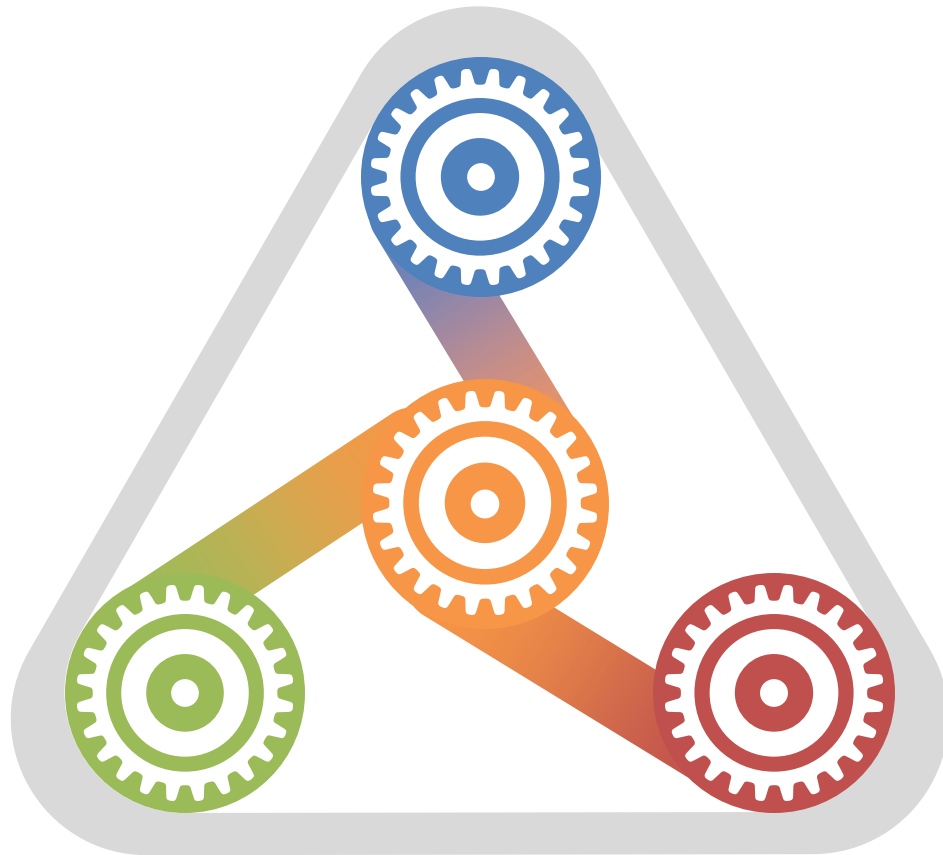




Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# RĪGAS METROPOLES AREĀLA JAUTĀJUMA VIRZĪBA: VARAM REDZĒJUMS

# Pieeja darba grupas izveidei



## Funkcijas

Areāla iekšienē notiekošo procesu sakārtošana, aptverot jautājumus - konkurētspēja, mobilitāte, pakalpojumi (t.sk. izglītības) un civilā aizsardzība

## Pārvaldība

Atsevišķu Rīgas aglomerācijas jautājumu risināšana, izveidojot kapitālsabiedrības, piem., sabiedriskā transporta un mobilitātes jautājumos, komunālo pakalpojumu, t.sk. ūdenssaimniecības jomā

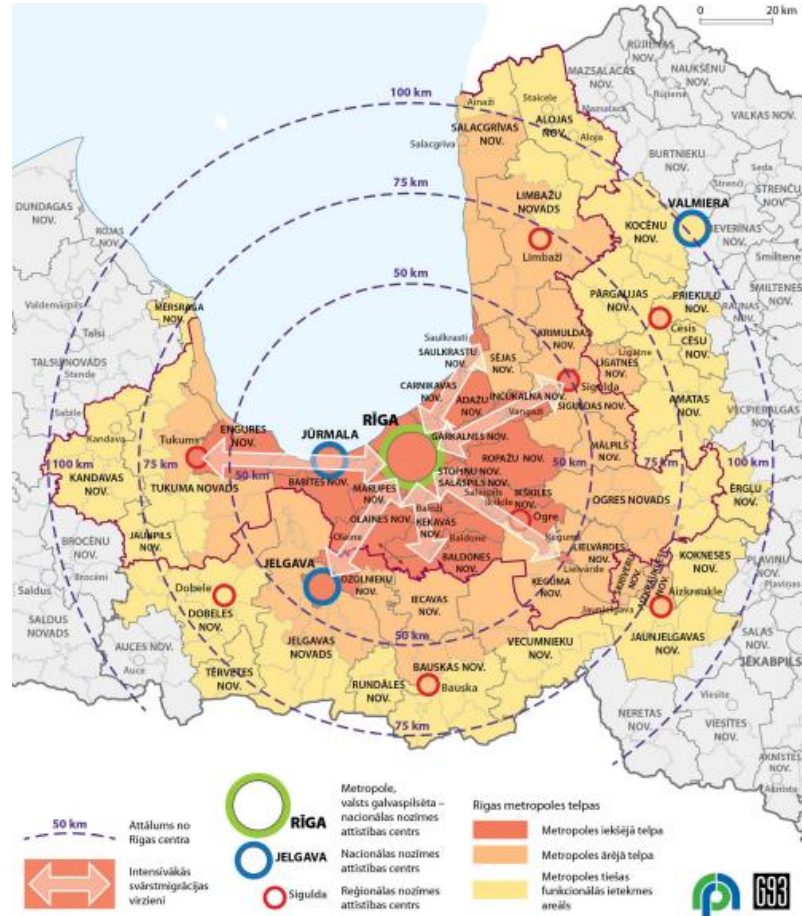
## Finansējums

Izveidoti priekšnoteikumi, lai vienotā saimnieciskā telpā pieņemtu areālam stratēģiskus lēmumus, t.sk. tādus, kas prasa visu reģiona pašvaldību finanšu dalību



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Vienota saimnieciskā telpa – priekšnoteikumi kopīgiem lēmumiem



Metropoles iekšējā telpa (tumšākais krāsojums) – teritorijas, kur >50% darbspējas vecuma iedzīvotāju strādā Rīgā

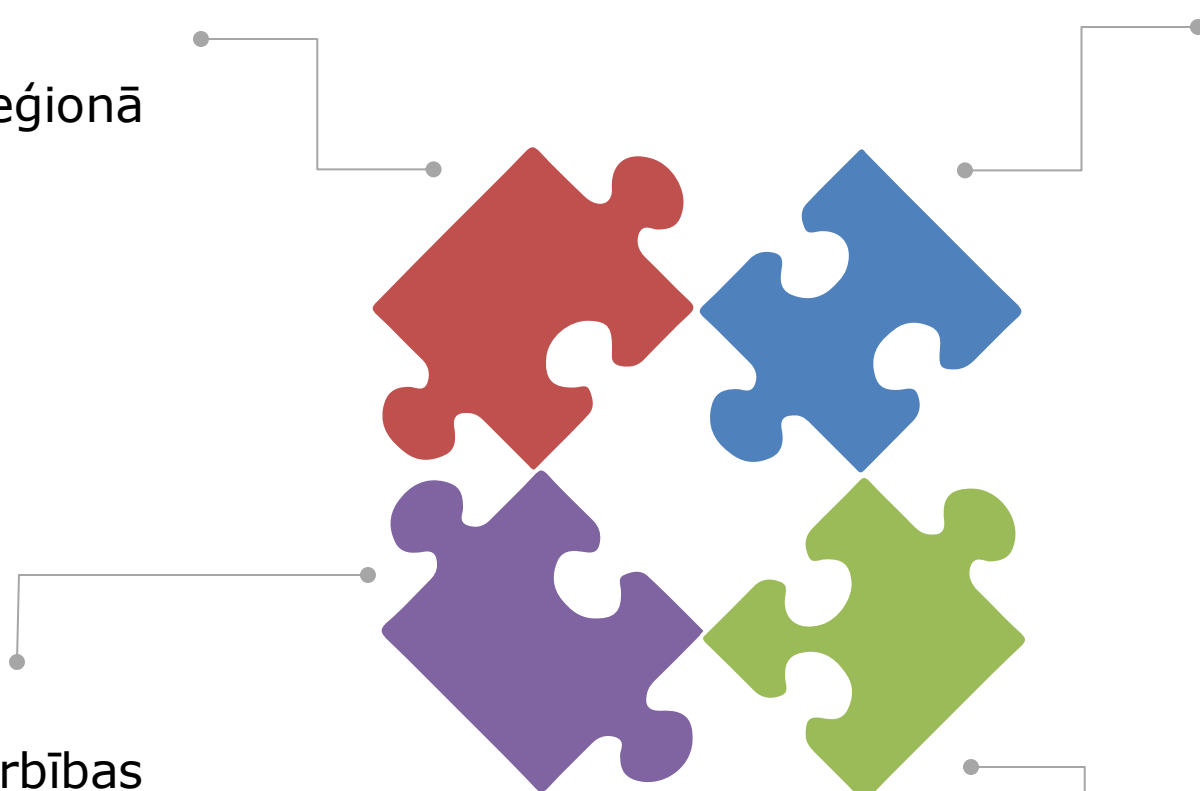
Avots: Rīcības plāns Rīgas metropoles areāla  
attīstībai (2020)



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Aptveramā teritorija un tēmas

Primāri Rīgas  
plānošanas reģionā  
ietilpstošās  
pašvaldības



Teritorijas, kurās ir  
izteikta ļoti augsta  
iedzīvotāju  
svārstmigrācija (>50%  
darbspējas vecuma  
iedzīvotāju strādā Rīgā)

Darba grupas darbības  
sākumā tiktu apskatīts  
transporta/mobilitāte un  
izglītība

Kad būs nostiprinājies  
sākotnējais formāts, var  
paplašināt attiecināmo  
teritoriju un apskatāmās  
tēmas



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Diskusijai



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Transports/mobilitāte – Somijas piemērs



## 1. Funkcijas - Helsinku reģiona transports (HSL)

- Atbildīgi par Helsinku reģiona transporta sistēmas plāna izstrādi
- Iepērk - autobusu, tramvaju, metro, prāmju un tuvsatiksmes dzelzceļa pakalpojumus
- Apstiprina sabiedriskā transporta braukšanas maksas un biļešu sistēmas un braukšanas maksu
- Organizē biļešu tirdzniecību un ir atbildīgi par biļešu pārbaudi

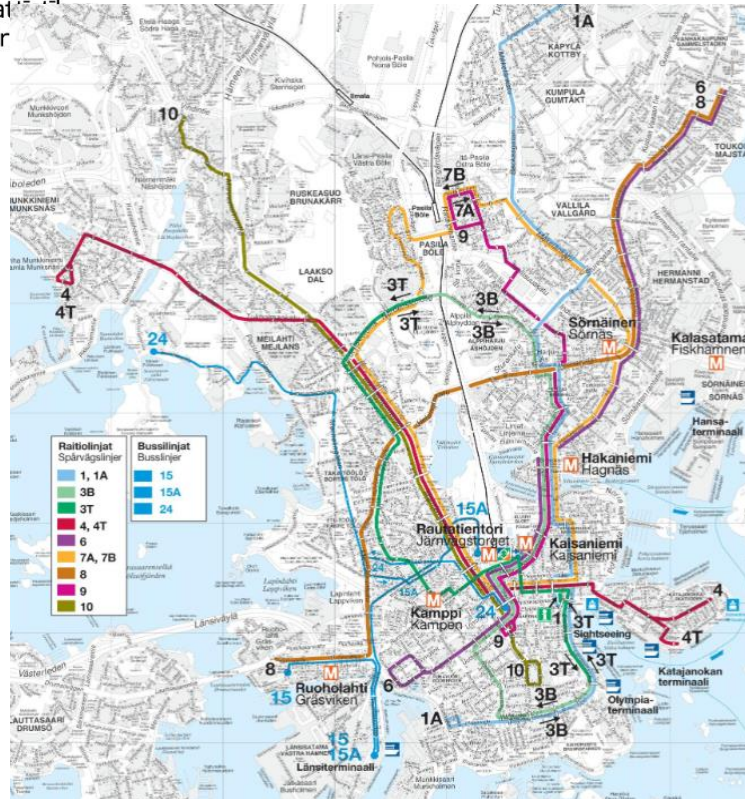
## 2. Pārvaldība – HSL ir pašvaldību kopīga vietējā iestāde

- Iestāde noteikta **Transporta pakalpojumu likumā**
- Faktiskie dalībnieki 9 pašvaldības: (dibinātāji 6, kam pievienojās 3). Pavisam Helsinku reģionā ir 14 pašvaldības



# Transports/mobilitāte – Somijas piemērs

Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrs



## 3. Finansējums un lēmumu pieņemšana:

- Finansējums:
  - Iestādes darbību finansē no **biļešu tirdzniecības ienākumiem, pašvaldību iemaksām, valsts atbalsta un citiem ienākumiem**
  - 2019. gadā biļešu ieņēmumi veidoja 51 procentu, pašvaldību iemaksas par 47 procentiem un citi ienākumi par 2 procentiem no saimnieciskās darbības ienākumiem
- **Augstākā lēmumu** pieņemšanas institūcija ir **pašvaldību kopīgā asambleja**, uz kuru visas ietilpstošās pašvaldības delegē pārstāvi
  - lemj par iestādes budžetu
  - balsis sadalās proporcionāli iedzīvotāju skaitam, bet nevienai pašvaldībai nevar būt vairāk par 50% balsu. Helsinku pilsētai ir 49,7% balsu – pārējās ir apkārtējām pašvaldībām (no 20% lielākajām līdz 0,5 % mazākajām)
- Ikdienas darbu nodrošina **Valde**, ko veido valdes vadītājs un seši direktori
  - Valdes locekļus izvirza pašvaldību kopīgā asambleja
  - Valdes pilnvaru termiņš ir 4 gadi





Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Transports/mobilitāte – Zviedrijas piemērs



## 1. Funkcijas

- Kopš 2012.gada **Stokholmas lēnes/reģiona uzņēmums** Lielstokholmas vietējā satiksme (SL) ir organizācija, kas atbild par visu sabiedrisko transportu attiecīgajā teritorijā (autobusi, dzelzceļš/metro, ūdens transports)
  - Pakalpojumus izpilda līgumslēdzēji, kuru pakalpojumi tiek iepirkti konkursā kārtībā
  - Visā reģionā darbojas vienotā biļete

## 2. Pārvaldība

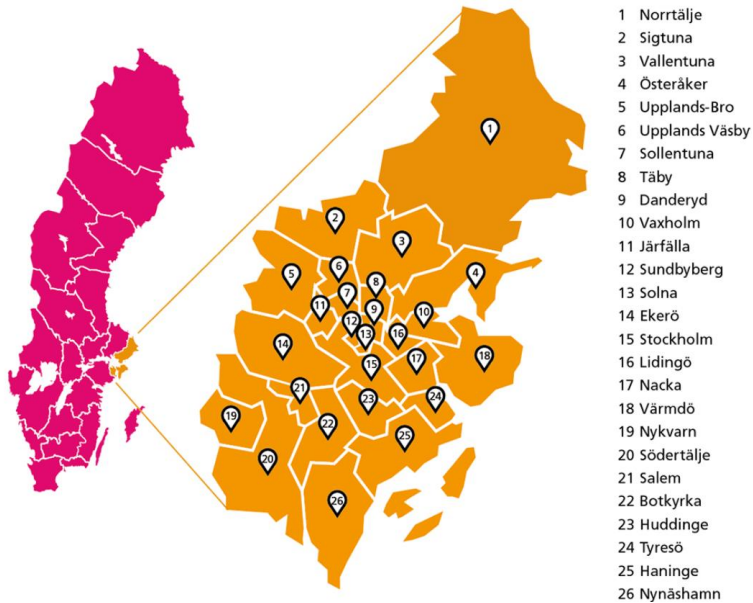
- **SL 100% apmērā pieder Stokholmas reģionam** (īpašumtiesību daļas)
- Stokholmas lēne/reģions ir **daļa no kopējās vietējā-reģionālā-nacionālā līmeņa teritoriālās pārvaldes struktūras**, ko reglamentē Vietējo pašvaldību likums
  - Ievēlē tiešās vēlēšanās
  - Reģionā ir 26 pašvaldības
- Stokholmas reģiona asamblejas Transporta komiteja
  - Atbildīga par sabiedrisko transportu uz zemes un jūrā saskaņā ar Sabiedriskā transporta likumu
  - Atbildīga par sabiedriskā transporta infrastruktūru, darbību un uzturēšanu, investīcijām, attīstību un mārketingu





Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Transports/mobilitāte- Zviedrijas piemērs



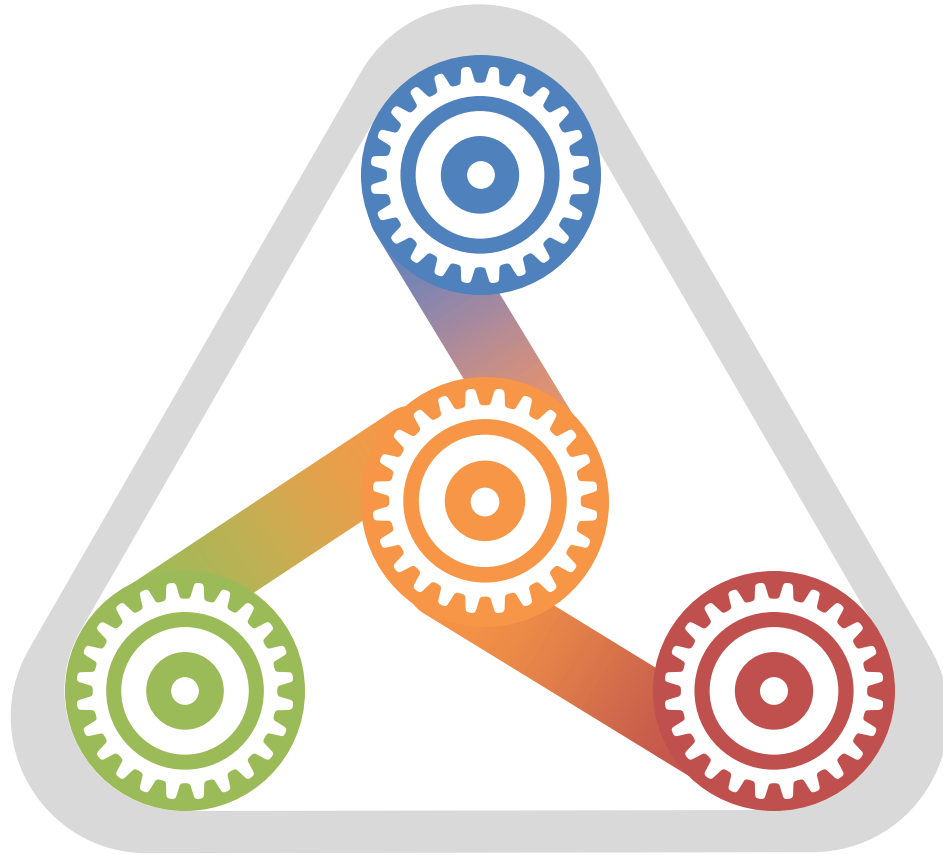
## 3. Finansējums un lēmumu pieņemšana

- Stokholmas reģiona asambleja - augstākā reģionālā līmeņa lēmēj institūcija
  - Atbildīga par noteiktām kolektīvām funkcijām Stokholmas lēnē, t.sk. sabiedrisko transportu
  - Nosaka budžetu, t.sk. lemj arī par reģiona nodokļa likmi, pacientu maksājumiem un transporta tarifiem

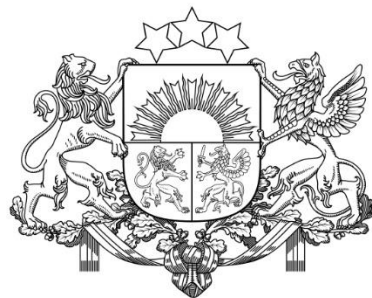


Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# Diskusijai – transports un mobilitāte



- Funkcijas?
- Pārvaldība?
- Finansējums?



Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

**PALDIES!**