



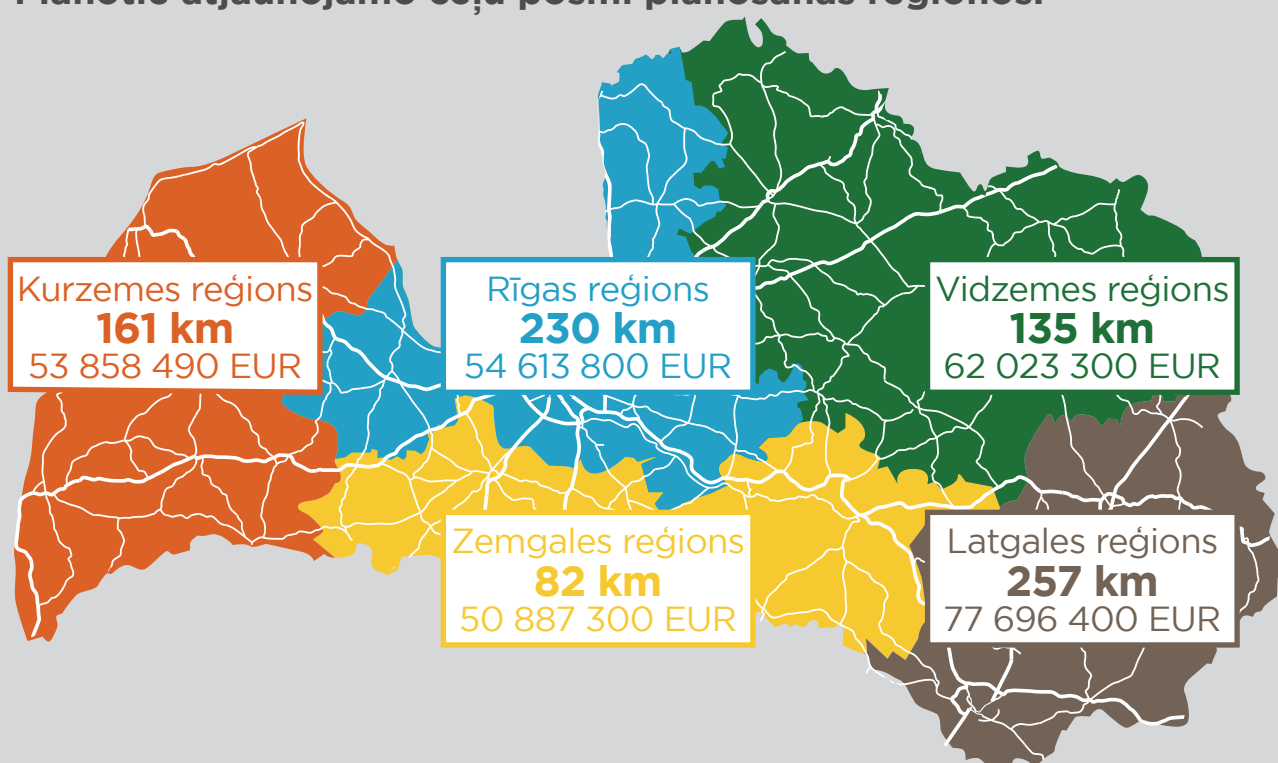
Vides aizsardzības un  
reģionālās attīstības  
ministrija

# VARAM priekšlikums valsts autoceļu sakārtošanai

Priekšlikums sagatavots administratīvi teritoriālās reformas ietvaros sadarbībā ar plānošanas reģioniem, pašvaldībām un VAS "Latvijas Valsts ceļi".

**94** esošajās pašvaldībās jeb **35** novados pēc administratīvi teritoriālās reformas kopējais sakārtojamo ceļu posmu garums **~ 865 km**, plānotās izmaksas **~300 milj. EUR**

Plānotie atjaunojamo ceļu posmi plānošanas reģionos:



Priekšlikums sagatavots atbilstoši informatīvajā ziņojumā "Par investīciju programmu autoceļu attīstībai administratīvi teritoriālās reformas kontekstā" noteiktajiem kritērijiem:

- ceļa seguma stāvoklis ir slikts un ļoti slikts,
- ceļu vidējā diennakts satiksmes intensitāte,
- ceļa nozīme esošā un plānotā administratīvā centra sasniedzamībai pēc administratīvi teritoriālās reformas,
- ceļa funkcionālās izmantošanas nozīme saistībā ar nozaru reformām.

Ceļu atjaunošana un pārbūve veicinās pakalpojumu pieejamību iedzīvotājiem un uzņēmējdarbības attīstību.

Mobilitāte reģionos un ceļu sakārtošana ir viens no atbalstāmajiem virzieniem atbilstoši Reģionālās politikas pamatnostādņem 2021-2027.gadam, kas ir daļa no pasākumu kopuma reģionu konkurētspējas celšanai un reģionālās attīstības atšķirību mazināšanai.