**Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna 3.1.1.6.i. investīcijas “Pašvaldību funkciju īstenošanai un pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo bezemisiju transportlīdzekļu iegāde” papildinošās saimnieciskās darbības nosacījumu kontroles metodika**

**Metodikas mērķis ir sniegt skaidrojošu informāciju par papildinošās saimnieciskās darbības** (turpmāk – PSD) **apmēru** **un nosacījumu ievērošanu** Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna **3.1.1.6.i.**[[1]](#footnote-2) **investīcijas** (turpmāk – AF 3.1.1.6.i. investīcija)  **projektu ietvaros.**

Šī metodika ir attiecināma uz investīcijas projektiem, kurus **īsteno tikai pašvaldības funkcijas iedzīvotāju izglītības nodrošināšanai –** iedzīvotājiem noteikto tiesību nodrošināšana pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības iegūšanā, **un no šīs funkcijas izrietošo pārvaldes uzdevumu izpildei.**

**I. Izmantotais normatīvas regulējums, t.sk. citi avoti**

* [Ministru kabineta 2022. gada 25. oktobra noteikumi Nr. 673 “Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna trešās komponentes “Nevienlīdzības mazināšana” 3.1. reformu un investīciju virziena “Reģionālā politika” 3.1.1.6.i. investīcijas “Pašvaldību funkciju īstenošanai un pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo bezemisiju transportlīdzekļu iegāde”](https://likumi.lv/doc.php?id=336738&version_date=27.10.2022) (turpmāk – AF 3.1.1.6.i investīcijas MK noteikumi);
* [Komisijas paziņojums par Līguma par Eiropas Savienības darbību 107. panta 1. punktā minēto valsts atbalsta jēdzienu (2016/C 262/01)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LV/TXT/?uri=CELEX%3A52016XC0719%2805%29) (turpmāk – Komisijas paziņojums);
* [Komercdarbības atbalsta kontroles likums](https://likumi.lv/ta/id/267199-komercdarbibas-atbalsta-kontroles-likums);
* [Ministru kabineta 2022. gada 8. februāra noteikumi Nr. 111 “Attālināto mācību organizēšanas un īstenošanas kārtība”;](https://likumi.lv/ta/id/329849-attalinato-macibu-organizesanas-un-istenosanas-kartiba)
* [Finanšu ministrijas palīgmateriāls nelikumīga valsts atbalsta atgūšanai.](https://www.fm.gov.lv/lv/media/7566/download)
* [Finanšu ministrijas skaidrojošais materiāls par papildinošu saimniecisku darbību](https://www.fm.gov.lv/lv/media/504/download)

*[(ancillary activity)](https://www.fm.gov.lv/lv/media/504/download)*.

**II. Metodikas ietvaros galvenie izmantotie jēdzieni**

**Šajā metodikā tiek piemēroti šādi jēdzieni:**

**Saimnieciska darbība** - jebkura darbība, kas ietver preču vai pakalpojumu piedāvāšanu tirgū;

**PSD** – saimnieciskā darbība, kas tiek īstenota nesaimnieciskai darbībai paredzētajā infrastruktūrā un kas tieši ir saistīta ar infrastruktūras ekspluatāciju un tai nepieciešama vai nesaraujami saistīta ar infrastruktūras galveno nesaimniecisko izmantojumu. Atbilstoši Komisijas paziņojuma 207. punktā noradītajam PSD jāpatērē tie paši resursi, kas paredzēti infrastruktūras pamata darbībai, piemēram, darbaspēks, pamatlīdzekļi u.c., PSD nav daļa no infrastruktūras pamata funkcijas, bet PSD bieži īsteno, lai nodrošinātu infrastruktūras efektīvāku izmantošanu. Jāņem vērā, ka katrā gadījumā ir nepieciešams atsevišķi vērtēt katras īstenotās darbības saikni ar infrastruktūras izmantošanas mērķi. AF 3.1.1.6.i. investīcijas MK noteikumu izpratnē ar infrastruktūru saprot bezemisiju transportlīdzekli – elektroautobusu izglītojamo pārvadāšanai un tā darbības nodrošināšanai paredzēto  uzlādes infrastruktūru, bet PSD ir izglītojamo mobilitātes nodrošināšana pasākumos, kas ir tieši saistīti ar pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības procesu, piemēram, izglītojamo nodrošināšana ar transportu braucienam uz teātri, koncertu, ekskursijā, mācību olimpiādēm un tamlīdzīgiem pasākumiem.

**cita saimnieciskā darbība** – saimnieciskā darbība, kas nav PSD.

**III. AF 3.1.1.6.i. investīcijas Ministru kabineta noteikumu pamatnosacījumi PSD**

Investīcijas mērķis ir uzlabot pašvaldību funkciju īstenošanu un sniegtos pakalpojumus, konkrēti izglītojamo mobilitāti, veicinot skolu tīkla sasniedzamību. Pašvaldības autonomā funkcija ir nodrošināt iedzīvotājiem tiesības pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības iegūšanā un no tās izrietošie pārvaldes uzdevumi. Lai nodrošinātu iedzīvotājiem pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības iegūšanu, pašvaldība nodrošina pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības iestāžu sasniedzamību. Tas attiecas arī uz pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības iestādēm ar sporta, mūzikas vai citu novirzienu. Ja mācības atbilstoši pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības akreditētajai mācību programmai tiek īstenotas citā norises vietā (bibliotēkā, laboratorijā, pētniecības iestādē, muzejā, u.tml.), tad arī šādi izglītojamo pārvadājumi kvalificējami kā nesaimnieciska darbība, t.i., pamatdarbība. Investīcijas sekundārais mērķis ir veicināt transporta sektora zaļināšanu Latvijā, investējot elektroautobusos (bezemisiju transportlīdzekļos).

Lai sekmētu investīcijas mērķa sasniegšanu, šajā metodikā paredzētajam uzraudzības mehānismam jānodrošina, ka atbalsts tiek sniegts nesaimnieciskas darbības īstenošanai, pieļaujot PSD līdz 20% no gada kopējās jaudas laika izteiksmē, jo projektu īstenošanai netiek sniegts valsts atbalsts komercdarbībai.

Atbilstoši AF 3.1.1.6.i investīcijas MK noteikumu 6.punktam projekta atbalstāmajām darbībām (elektroautobuss un tā darbības nodrošināšanai paredzētā uzlādes infrastruktūra), par kurām ir iesniegts projekta iesniegums, ir pieļaujama **PSD, kas nepārsniedz 20% no projekta ietvaros iegādāto elektroautobusu izglītojamo pārvadāšanai un tā darbības nodrošināšanai paredzēto uzlādes infrastruktūras kopējās gada jaudas laika izteiksmē**. Cita saimnieciskā darbība projektā nav pieļaujama un netiek iekļauta.

Pamatojoties uz minētajiem nosacījumiem, projekta dzīves cikla[[2]](#footnote-3) sākumposmā[[3]](#footnote-4) Centrālā finanšu un līgumu aģentūra (turpmāk – aģentūra) veic PSD nosacījumu ievērošanas pārbaudi par vienu pilnu kalendāra gadu visiem AF 3.1.1.6.i. investīcijas ietvaros apstiprinātajiem projektiem, par kuru īstenošanu ir noslēgts civiltiesiskais līgums vai vienošanās, tai skaitā, pārbaudot finansējuma saņēmēju AF 3.1.1.6.i. investīcijas MK noteikumu 65. punktā minētos pārskatus par PSD apjomu. PSD pārskatiem pievienojamā pamatojošā dokumentācija norādīta šīs metodikas IV sadaļā. Aģentūra PSD nosacījumu ievērošanu atbilstoši AF 3.1.1.6.i. investīcijas MK noteikumu 64.punktam uzraudzību veic izlases kārtībā visā projekta dzīves cikla laikā, nepieciešamības gadījumā[[4]](#footnote-5) veicot korektīvās darbības pret finansējuma saņēmēju. Pārbaudes projekta īstenošanas vietā aģentūra var veikt, iepriekš nebrīdinot finansējuma saņēmēju.

**IV. PSD būtības kontrole un PSD apmēra kontrole AF 3.1.1.6.i. investīcijas ietvarā**

**Neskatoties uz to, ka par saimniecisku darbību uzskata ikvienu darbību, kas ietver preču un pakalpojumu piedāvāšanu tirgū**, jāņem vērā, ka saimnieciskā darbība netiek konstatēta, piemēram, kad darbība ir saistīta vienīgi ar valsts pārvaldes funkciju un pārvaldes uzdevumu vai deleģēto pārvaldes uzdevumu izpildi.

Atbilstoši šīs metodikas III sadaļā aprakstītajam un AF 3.1.1.6.i. investīcijas MK noteikumu 6.punktā minētajam, projekta pamatlīdzekļiem (vienam vai vairākiem no projekta ietvaros iegādātajiem elektroautobusiem un uzlādes infrastruktūrai) ir pieļaujama **PSD** līdz 20% no infrastruktūras kopējās gada jaudas laika izteiksmē. Cita saimnieciskā darbība nevar tikt īstenota. Līdz ar to arī projekta dzīves cikla laikā ir nepieciešams uzraudzīt, vai ar projekta īstenošanas rezultātā iegūtajiem pamatlīdzekļiem īstenotā saimnieciskā darbība var tikt kvalificēta kā PSD.

Ņemot vērā to, ka iegādātā pamatlīdzekļa (elektroautobusa) PSD uzraudzību var uzsākt tikai pēc tam, kad ir sākta tā ekspluatācija atbilstoši AF 3.1.1.6.i. investīcijas mērķim, **finansējuma saņēmējam ir pienākums veikt PSD uzskaiti**, norādot pamatlīdzekļa izmantošanu **laika izteiksmē** pamatdarbības veikšanai (izglītojamo nogādāšanai pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības mācību iestādē vai citā mācību īstenošanas vietā un atpakaļ dzīvesvietā) un PSD īstenošanai.

Finansējuma saņēmējs ir pilnībā atbildīgs par PSD nosacījumu ievērošanu, un **pārskatu** par PSD veikšanu **sagatavo par katru kalendāra gadu līdz nākošā gada 1. februārim**. Pārskatu, kuram pievienoti pamatojošie dokumenti, **sagatavo par katru** projekta ietvaros **iegādāto elektroautobusu** un glabā līdz projekta dzīves cikla (pamatlīdzekļa amortizācijas perioda) beigām. Finansējuma saņēmējs veic PSD nosacījumu izpildes paškontroli, izmantojot sagatavotos pārskatus, kurus iesniedz aģentūrai pēc tās pieprasījuma un tajā gadījumā, ja finansējuma saņēmējs konstatē, ka pārsniegts atļautais PSD 20% apjoms no kopējās gada jaudas laika izteiksmē.

Ja elektroautobuss iegādāts un pirmajā kalendāra gadā ekspluatēts nepilnu kalendāra gadu, tad PSD uzskaiti veic un PSD apjomu aprēķina proporcionāli transportlīdzekļa ekspluatācijas laikam.

Atskaites par elektroautobusu uzlādi, izmantojot elektroautobusu darbības nodrošināšanai projekta ietvaros izveidoto uzlādes infrastruktūru, netiek gatavotas, jo atbilstoši AF 3.1.1.6.i. investīcijas MK noteikumu prasībām minētā uzlādes infrastruktūra ir izmantojama tikai un vienīgi projekta ietvaros iegādāto elektroautobusu uzlādei. Aģentūra, izlases kārtībā veicot PSD nosacījumu ievērošanas uzraudzību, veic projekta ietvaros izveidotās elektroautobusa uzlādei paredzētās infrastruktūras ekspluatācijas pārbaudi. Elektroautobusu uzlādei paredzētās infrastruktūras ekspluatācijas pārbaudi aģentūra veic, par šādu pārbaudi iepriekš nebrīdinot finansējuma saņēmēju. Ja aģentūra pārbaudes laikā secina, ka elektroautobusu uzlādei projekta ietvaros izveidotā uzlādes iekārta tiek izmantota jebkura cita elektrotransporta uzlādēšanai, aģentūra pieņem lēmumu par visa projekta ietvaros finansējuma saņēmējam (uzlādes infrastruktūras izveides mērķim) izmaksātā vai piešķirtā publiskā finansējuma atmaksāšanu aģentūrai ar procentiem atbilstoši AF 3.1.1.6.i. investīcijas MK noteikumu 62.punktam.

Aģentūrai ir tiesības finansējuma saņēmējam pieprasīt iesniegt PSD pārskatus projekta dzīves cikla laikā, tai skaitā gadījumos, kad saņemta informācija par PSD nosacījumu pārkāpumu no finansējuma saņēmēja, kompetentām iestādēm vai no trešajām personām. Pārskatiem pievienojama PSD uzskaites tabula un citi uzskaiti pamatojoši dokumenti, piemēram, izdrukas no elektroautobusa monitoringa sistēmas, maršrutu uzskaites dokumenti, vai citi dokumenti, kas pamato PSD aprēķinu.

Gadījumos, kad projekta ietvaros iegādāti divi vai vairāk elektroautobusi un izveidota to uzlādei nepieciešamā infrastruktūra, katram no elektroautobusiem PSD uzskaite tiek veikta atsevišķi.

1. PSD uzskaites veikšanai par elektroautobusa lietojumu kalendāra gadā iespējams izmantot vienu no **diviem PSD uzskaites veidiem kalendāra gada jaudas aprēķinam laika izteiksmē – stundās un dienās**, kas iever aprēķina metodes un formulas, kas tiek izmantotas PSD prasību un PSD apmēra nosacījuma kontrolei projekta dzīves cikla laikā:
	1. Veicot PSD izmantotās jaudasapjoma **laika izteiksmē** kontroli, ja tiek piemērota PSD uzskaite **stundās**, izmanto šādu formulu:

$$Psaim=\left.\frac{\begin{array}{c}Lk\_{saim} \end{array} }{(Lk\_{saim}+L\_{p})}\right.×100,kur $$

Psaim– projekta ietvaros iegādātā elektroautobusa kopumā kalendāra gada laikā īstenotā PSD, %;

Lksaim – laiks, kurā ar projekta ietvaros iegādāto elektroautobusu tiek īstenota PSD, **stundas (h)**;

Lp – elektroautobusa izmantošanas laiks pamatdarbībai kalendāra gada laikā, stundas (h);

**Piemērs**PSD uzskaitei **stundās**:

PSD uzskaite tiek veikta, uzskaitot, cik stundas kalendāra gada laikā projekta ietvaros iegādātais elektroautobuss tiek lietots pašvaldības funkcijas nodrošināt iedzīvotāju izglītību un no šīs funkcijas izrietošo pārvaldes uzdevumu veikšanai (pamatdarbībai), un cik stundas kalendāra gada laikā elektroautobuss tiek lietots PSD veikšanai.

PSD procentuālo apjomu kalendāra gadā laika jaudas izteiksmē aprēķina, dalot stundu skaitu gadā, kurās veikts PSD, ar kopējo pamatdarbības un PSD veikšanas stundu skaitu. Pieņemot, ka ar elektroautobusu pamatdarbība tiek veikta 1722 stundas kalendāra gada laikā, bet PSD 284 stundas kalendāra gada laikā, secināms, ka kalendāra gadā kopējais faktiskais elektroautobusa ekspluatēšanas laiks ir 2006 stundas. PSD procentuālo apjomu laika izteiksmē aprēķina pēc šādas formulas:

$$\left.\frac{284 }{(284+1722)}\right.×100=14,16 \% PSD$$

Piemērā norādītājā gadījumā PSD uzskaiti veic, sagatavojot uzskaites tabulu PSD uzskaitei kalendāra gada jaudas laika izteiksmē – **stundās** saskaņā ar šīs metodikas tabulu Nr.1.

Tabula Nr.1 **PSD uzskaites tabula laika izteiksmē – stundās**:

|  |
| --- |
|  |
| **Mēnesis[[5]](#footnote-6)** | **Darbības veids** | **Stundas (h)** |  |
| Janvāris | Pamatdarbība | 176 |  |
| PSD | 18 |  |
| Februāris | Pamatdarbība  | 160 |  |
| PSD | 28 |  |
| Marts | Pamatdarbība  | 184 |  |
| PSD | 40 |  |
| Aprīlis | Pamatdarbība  | 144 |  |
| PSD | 18 |  |
| Maijs | Pamatdarbība | 168 |  |
| PSD | 8 |  |
| Jūnijs | Pamatdarbība | 80 |  |
| PSD | 24 |  |
| Jūlijs | Pamatdarbība | 50 |  |
| PSD | 12 |  |
| Augusts | Pamatdarbība | 80 |  |
| PSD | 20 |  |
| Septembris | Pamatdarbība | 176 |  |
| PSD | 18 |  |
| Oktobris | Pamatdarbība | 168 |  |
| PSD | 14 |  |
| Novembris | Pamatdarbība | 168 |  |
| PSD | 36 |  |
| Decembris | Pamatdarbība | 168 |  |
| PSD | 48 |  |
|  | **KOPĀ, t.sk.:** | **2006** |  |
|  | **Pamatdarbībai (h)** | **1722** |  |
|  |  **PSD (h)** | **284** |  |
|  | **PSD, %** | **14,16%** |  |

* 1. Veicot PSD izmantotās jaudasapjoma **laika izteiksmē** kontroli, ja tiek piemērota PSD uzskaite **kalendāra gada** **dienās**, izmanto šādu formulu:

$$Psaim=\left.\frac{\begin{array}{c}D\_{saim} \end{array} }{D\_{kop}}\right.×100,kur $$

Psaim– projekta ietvaros iegādātā elektroautobusa kopumā kalendāra gada laikā īstenotā PSD, %;

Dsaim – laiks, kurā ar projekta ietvaros iegādāto elektroautobusu tiek īstenota PSD, **dienas**;

Dkop – kalendāra gada jauda laika izteiksmē (kopējais dienu skaits kalendāra gadā).

Uzskaiti veic tikai par PSD. Ja vienā kalendāra gada dienā tiek veikta gan pamatdarbība, gan PSD, tad veicot uzskaiti par konkrēto dienu norāda, ka šajā dienā ir veikta PSD, pamatdarbība šādā dienā netiek norādīta.

**Piemērs**PSD uzskaitei **dienās**:

PSD procentuālo apjomu kalendāra gadā laika izteiksmē aprēķina, dalot dienu skaitu kalendāra gadā, kurās veikts PSD, ar kopējo kalendāra gada dienu skaitu – 365 dienas. Pieņemot, ka ar elektroautobusu PSD tiek veikta 67 dienas kalendāra gada laikā, PSD procentuālo apjomu laika izteiksmē aprēķina pēc formulas:

$$\left.\frac{67 }{365}\right.×100=18,36\% PSD$$

Piemērā norādītājā gadījumā PSD uzskaiti veic, sagatavojot uzskaites tabulu PSD uzskaitei kalendāra gada jaudas laika izteiksmē – **dienās** saskaņā ar šīs metodikas tabulu Nr.2.

Tabula Nr.2 **PSD uzskaites tabula laika izteiksmē – dienās[[6]](#footnote-7)**

|  |
| --- |
| **Papildinošas saimnieciskās darbības uzraudzība laika izteiksmē DIENĀS** |
| **Mēnesis[[7]](#footnote-8)** | **Dienu skaits** | **Datums** | **Papildu informācija par****veikto PSD** |
| Janvāris | 8 | 06.-09.01.2023.- | Ekskursija 1.-4.klasēm |
| 15.01.2023. | Okupācijas muzejs |
| 23.01.2023. | Teātris |
| 30.01.2023. | Ekskursija |
| 31.01.2023. | Muzeja apmeklējums |
| Februāris | 4 | 02.02.2023. | Raiņa muzejs |
| 07.02.2023. | Okupācijas muzejs |
| 12.02.2023 | Angļu valodas olimpiāde |
| 20.02.2023 | Ekskursija |
| Marts | 0 | - | - |
| Aprīlis | 2 | 15.03.2023 | Matemātikas un fizikas olimpiāde |
| 23.03.2023 | Muzeja apmeklējums |
| Maijs | 7 | 02.-05.05.2023.- | Sacensības |
| 15.05.2023.  | Teātris |
| 23.05.2023. | Ekskursija  |
| 31.05.2023. | Ekskursija |
| Jūnijs | 9 | 02.-05.06.2023.- | Sacensības 4.-9.klasēm |
| 10.06.2023. | Okupācijas muzejs |
| 12.06.2023. | Teātris |
| 15.06.2023.  | Ekskursija |
| 27.06.2023. | Muzeja apmeklējums |
| 29.06.2023. | Ekskursija |
| Jūlijs | 11 | 1.-9.07.2023. | Dziesmu svētku mēģinājumu un koncerta apmeklējums |
| 29.-30.07.2023. | Brīvdabas koncerts |
| Augusts | 0 | - | - |
| Septembris | 6 | 10.-13.09.2023. | Ekskursijas 4.-9. klasēm |
| 20.09.2023. | Muzeja apmeklējums |
| 26.09.2023. | Muzeja apmeklējums |
| Oktobris | 6 | 01.-06.10.2023. | Ekskursijas 11.-12. klasēm |
| Novembris | 4 | 03.11.2023. | Koncerts |
| 05.11.2023. | Izrāde |
| 16.11.2023. | Muzeja apmeklējums |
| 21.11.2023. | Teātra apmeklējis |
| Decembris | 8 | 02.12.2023. | Muzeja apmeklējums |
| 03.12.2023. | Teātra apmeklējis |
| 12.12.2023. | Koncerts |
| 15.12.2023. | Izrāde |
| 21.-24.12.2023. | Ekskursijas 1.-4. klasēm |
| **KOPĀ PSD dienas:** | **67** |  |  |
| **Kalendāra gada dienas:** | **365** |  |  |
| **PSD, %** | **18,36 %** |  |  |

1. Tabulā Nr.3 “PSD un pamatdarbības piemēri” tiek aplūkoti potenciālie PSD piemēri.

**Tabula Nr.3** “PSD un pamatdarbības piemēri”:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Infrastruktūra un tās izmantošanas nesaimniecisks pamatmērķis** | **Plānotā saimnieciskā darbība un tās mērķis** | **Vai aktivitātē tiks izmantoti tie paši resursi (darba spēks, pamatlīdzekli u.c.), kas tiek patērēti pamata darbībai?** | **Vai pastāv saikne ar pamatmērķi vai infrastruktūras izmantošanu?** | **Vai aktivitāte ietver vispārējās izglītības akreditētā mācību programmā iekļautā mācību satura īstenošanu?** | **Secinājums** |
| Izglītojamo nogādāšana izglītības sniegšanas vietā un atpakaļ dzīvesvietā  | Pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības skolas audzēkņu nogādāšana uz teātra izrādi un atpakaļ izglītības iestādē vai dzīvesvietā. | Jā, aktivitātes īstenošanai tiek izmantots projekta ietvaros iegādātais elektroautobuss un tam paredzētā uzlādes infrastruktūra. | Jā, aktivitāte tiek īstenota vispārējo izglītību **papildinošiem** mērķiem. | Nē, aktivitātes mērķis nav īstenot akreditētajā izglītības programmā paredzēto mācību saturu. | PSD |
| Pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības mācību iestāde autobusu iznomā profesionālu sportistu kluba komandai.  | Jā | Nē, aktivitāte netiek īstenota ne vispārējās izglītības mērķiem, ne vispārējo izglītību papildinošiem mērķiem. | Nē | cita saimnieciskā darbība |
| Izglītojamo nogādāšana izglītības sniegšanas vietā (izglītības iestādē vai citā vietā, kurā saskaņā ar licencētu mācību programmu notiek izglītības process, piemēram, bibliotēka vai muzejs mācību programmas satura apguves ietvaros) un atpakaļ dzīvesvietā. | Jā | Nē, aktivitāte tiek īstenota vispārējās izglītības pamatmērķu īstenošanai nevis papildinošiem mērķiem.  | Jā, aktivitātes mērķis ir īstenot akreditētajā izglītības programmā paredzēto mācību saturu. | Nesaimnieciska pamatdarbība |
| Skolotāju nogādāšana semināros.  | Jā | Nē | Nē | cita saimnieciskā darbība |
| Ar mācību saturu saistīta izglītojamo **ekskursija** **ārpus** paredzētās mācību programmas (piemēram, uz Okupācijas muzeju brīvdienās vai ārpus mācību stundām mācību programmu papildinošiem mērķiem). | Jā | Jā | Nē | PSD |
| Izglītojamo nogādāšana uz valsts vai reģiona mēroga konkursu, olimpiāžu vai sacensību norises vietām, kas tiek organizētas pamatizglītības un vispārējās vidējās izglītības programmas apguves skolēniem.  | Jā | Jā | Nē | PSD |

**V. PSD nosacījumu neievērošanas sekas**

Ievērojot šajā metodikā noteikto PSD uzraudzības kārtību un aģentūras plānotās pārbaudes (sākumposmā un veicot izlases veida pārbaudes vai, ja tiek saņemta informācija no kompetentām iestādēm vai trešajām personām par iespējamo pārkāpumu PSD nosacījumu ievērošanā), **finansējuma saņēmējs katru kalendāra gadu projekta dzīves cikla laikā veic PSD nosacījumu izpildes paškontroli un ir pilnībā atbildīgs par PSD nosacījumu ievērošanu**. Vienlaikus aģentūra nodrošina PSD nosacījumu uzraudzību visā projekta dzīves cikla laikā atbilstoši šajā metodikā ietvertajiem norādījumiem. Ja finansējuma saņēmējs, sagatavojot ikgadējo pārskatu par PSD apjomu, konstatē, ka ir pārsniegti 20 % no M2 vai M3 kategorijas bezemisiju transportlīdzekļa gada jaudas laika izteiksmē, tas civiltiesiskajā līgumā vai vienošanās par projekta īstenošanu noteiktajā termiņā iesniedz aģentūrā ziņojumu par nosacījumu pārkāpumu un atbilstoši Komercdarbības atbalsta kontroles likumā noteiktajam, veic publiskā finansējuma atmaksu. Nelikumīgā valsts atbalsta atmaksu veic aģentūras un finansējuma saņēmēja civiltiesiskajā līgumā vai vienošanās par projekta īstenošanu norādītajā termiņā un kārtībā.

Attiecībā uz **PSD** pieļaujamo jaudu AF 3.1.1.6.i. investīcijas MK noteikumi paredz, ka, ja tiek pārsniegts noteiktais 20% apjoms no elektroautobusa kopējās gada jaudas laika izteiksmē, finansējuma saņēmējam ir pienākums atmaksāt aģentūrai projekta ietvaros saņemto nelikumīgo komercdarbības atbalstu kopā ar procentiem par attiecīgo gadu, kurā pārsniegts noteiktais 20% apjoms no elektroautobusa kopējās gada jaudas. Tas nozīmē, ka, pārsniedzot atļauto 20% robežu, no finansējuma saņēmēja ir atgūstama attiecīgā gada publiskā finansējumā daļa, kas tika izmantota PSD jaudas finansēšanai, nevis viss projektā samaksātais publiskais finansējums. Gadījumā, ja projekta īstenošanas laikā pirms noslēguma maksājuma saņemšanas tiek konstatēts 3.1.1.6.i. investīcijas MK noteikumu 62. un 63.punkta nosacījumu pārkāpums, Aģentūra var lemt par noslēguma maksājuma izmaksas apturēšanu, nosakot finansējuma saņēmējam noslēguma maksājumā deklarētos attiecināmos izdevumus segt no finansējuma, par kuru nav saņemts nekāds komercdarbības atbalsts, kā arī veikt nelikumīgi saņemtā komercdarbības atbalsta atmaksu ar procentiem proporcionāli tai jaudas laika izteiksmē daļai, par kuru kopumā ir konstatēts pārkāpums, ievērojot to, ka atmaksas summa nedrīkst būt mazāka par summu, kas būtu aprēķināta un atgūstama, ja nelikumīgā valsts atbalsta atgūšanu īstenotu vispārējā kārtībā.

Zemāk ir norādīts piemērs par valsts atbalsta atgūšanu pārsniegtas PSD gadījumā**.**

**Piemērs Nr.1**

AF 3.1.1.6.i. investīcijas projektā tika piešķirts publiskais finansējums 666 660 EUR apmērā elektroautobusa iegādei un tam paredzētās uzlādes infrastruktūras izveidei. Projektā nav sniegts valsts atbalsts. Projekts tika īstenots 2023. gadā, projekta dzīves cikls (infrastruktūras amortizācijas periods) ir 10 gadi, un tika pieņemts, ka ik gadu attiecīgi tiek nolietoti 10% jeb 66 660 EUR no publiskā ieguldījuma vērtības. Projektā paredzēja, ka infrastruktūra pēc projekta īstenošanas pabeigšanas tiks izmantota arī PSD veikšanai – izglītojamos pārvadās ekskursijās, uz sacensībām un olimpiādēm. Tika plānots, ka PSD apjoms laika izteiksmē nepārsniegs 20% no elektroautobusa kopējās gada jaudas. Projekta dzīves cikla atsevišķos gados tiek konstatēts, ka tika organizēti plašāka apmēra pārvadājumi, tāpēc tika pārsniegts PSD apjoms laika izteiksmē. 2024. gadā aģentūras pārbaudes ietvarā, izvērtējot finansējuma saņēmēja atskaites par PSD apjomu, aģentūra konstatēja, ka PSD apjoms par 2024. gadu sasniedz 21%, un veica nelikumīga valsts atbalsta atgūšanu. 2029. gadā finansējuma saņēmējs pēc ikgadējās atskaites veidošanas konstatēja, ka ir pārsniegts PSD apjoms, par to informējot aģentūru, kura savukārt veica nelikumīga valsts atbalsta atgūšanu. 2032. gadā – projekta dzīves cikla beigās noslēguma pārbaudes ietvaros aģentūra konstatēja, ka 2032. gadā ir pārsniegs PSD apjoms un veica nelikumīga valsts atbalsta atgūšanu 30% jeb 19 998 EUR apmērā.

Aprēķins par atmaksājamo publisko finansējumu (bez procentiem) pieejams tabulā Nr.3 “Nelikumīga valsts atbalsta atgūšana”.

Projektā ir nepieciešams veikt nelikumīgā valsts atbalsta atgūšanu:

par 2024.gadu – 13 998,60 EUR ar procentiem;

par 2029.gadu – 14 665,20 EUR ar procentiem;

par 2032.gadu – 19 998 EUR ar procentiem.

Tabula Nr.3 “*Nelikumīgā valsts atbalsta atgūšana*”

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2023. | 2024. | 2025. | 2026. | 2027. | 2028. | 2029. | 2030. | 2031. | 2032. |
| Tūkst., EUR | 66660 | 66660 | 66660 | 66660 | 66660 | 66660 | 66660 | 66660 | 66660 | 66660 |
| PSD, % | 15 | 21 | 10 | 18 | 15 | 15 | 22 | 15 | 10 | 30 |
| Jāatmaksā, EUR | 0 | 13998,6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14665,2 | 0 | 0 | 19998 |

**Piemērs Nr.2**

AF 3.1.1.6.i. investīcijas projektā tika piešķirts publiskais finansējums 666 660 EUR apmērā elektroautobusa iegādei un tam paredzētās uzlādes infrastruktūras izveidei. Projektā nav sniegts valsts atbalsts. Projekts tika īstenots 2023. gadā, projekta dzīves cikls (infrastruktūras amortizācijas periods) ir 10 gadi.

Ja projekta ietvaros iegādātais elektroautobuss un tam paredzētā uzlādes **infrastruktūra tiek lietota citas saimnieciskās darbības veikšanai**, piemēram, skolotāju nogādāšanai skolas personāla saliedēšanas pasākumā, tad saskaņā ar MK noteikumu 62. punktā minēto un saskaņā ar Komercdarbības atbalsta kontroles likuma V nodaļu, **finansējuma saņēmējs** no finansējuma, par kuru nav saņemts nekāds valsts atbalsts, **atmaksā aģentūrai visu nelikumīgi saņemto atbalstu 666 660 EUR apmērā, kā arī procentus atbilstoši** Komercdarbības atbalsta kontroles likumā noteiktajam.

Pielikums

 Papildinošās saimnieciskās darbības nosacījumu kontroles metodikai

Tabula Nr.1.1. **PSD uzskaites tabula un aprēķina formula PSD uzskaitei laika izteiksmē STUNDĀS**

****

Tabula Nr.1.2. **PSD uzskaites tabula un aprēķina formula PSD uzskaitei laika izteiksmē DIENĀS**



1. Eiropas Savienības Atveseļošanas un noturības mehānisma plāna trešās komponentes “Nevienlīdzības mazināšana” 3.1. reformu un investīciju virziena “Reģionālā politika” 3.1.1.6.i. investīcija “Pašvaldību funkciju īstenošanai un pakalpojumu sniegšanai nepieciešamo bezemisiju transportlīdzekļu iegāde” [↑](#footnote-ref-2)
2. Ar projekta dzīves ciklu šajā metodikā saprot projekta infrastruktūras amortizācijas periodu, kurā ir iespējams gūt finansiālu vai ekonomisku labumu no projektā ieguldītajiem līdzekļiem vai radītajiem aktīviem. Projekta dzīves ciklu nosaka atbilstoši Komisijas 2014.gada 3.marta Deleģētās Regulas (ES) Nr.480/2014 ar kuru papildina Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr.1303/2013, ar ko paredz kopīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu, Eiropas Lauksaimniecības fondu lauku attīstībai un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu un vispārīgus noteikumus par Eiropas Reģionālās attīstības fondu, Eiropas Sociālo fondu, Kohēzijas fondu un Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fondu I pielikumam, kas piemērojams atkarībā no projekta investīciju jomas. Pielikumā neuzskaitītajām nozarēm tiek piemērots projekta dzīves cikls 10-15 gadi, kas ietver arī darbības īstenošanas periodu. [↑](#footnote-ref-3)
3. Ar projekta dzīves cikla sākumposmu saprot viena līdz divu gadu periodu pēc tam, kad projekta ietvaros iegādātais elektroautobuss ir reģistrēts tā gala saņēmējam un uzsākta elektroautobusa un tam paredzētās uzlādes infrastruktūras ekspluatācija. [↑](#footnote-ref-4)
4. Piemēram, veicot izlases veida pārbaudes vai ja tiek saņemta informācija no kompetentām iestādēm vai trešajām personām par iespējamo pārkāpumu PSD nosacījumu ievērošanā vai, ja finansējuma saņēmējs pats konstatē un ziņo par PSD nosacījumu pārkāpumu. [↑](#footnote-ref-5)
5. Uzskaiti veic par katru kalendāra mēneša datumu saskaņā ar pielikumā pievienoto MS Excel dokumentu PSD uzskaite stundās, un kopsavilkumā uzskaita elektroautobusa lietojumu PSD un pamatdarbības veikšanai mēnesī. [↑](#footnote-ref-6)
6. Tabulā atspoguļoti piemēri PSD uzskaites veikšanai laika izteiksmē dienās, atspoguļojot informāciju par PSD veidiem saskaņā ar pielikumā pievienoto MS Excel dokumentu PSD uzskaitei dienās. [↑](#footnote-ref-7)
7. Uzskaiti veic par katru kalendāro dienu, kurā veikta PSD, neatkarīgi no tā, vai konkrētajā dienā veikta arī pamatdarbība. [↑](#footnote-ref-8)