



Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

Peldu iela 25, Rīga, LV-1494, tālr. 66016740, e-pasts pasts@varam.gov.lv, www.varam.gov.lv

LĒMUMS

Rīgā, {{ PIRMEPARDATUMS }}.

Nr.

**Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”**

reģistrācijas Nr. 40003056133

Adrese: “Mazrūdas”, Mārupes nov., LV-2167

*Par bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoram 2021.-2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem*

Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija (turpmāk – ministrija), pamatojoties uz likuma “Par piesārņojumu” 32.<sup>2</sup> panta pirmo daļu pieņem lēmumu par bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģa operatoram.

Pamatojoties uz Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regulas Nr. 2017/2392, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējos darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada, 1. panta 6. punkta “c” apakšpunktu, Eiropas Komisijas 2020. gada 18. maija deleģēto lēmumu Nr. 2020/1071, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz no Šveices ienākošo lidojumu izslēgšanu no ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (turpmāk – lēmums Nr. 2020/1071) un likuma “Par Piesārņojumu” 1.panta 3.<sup>2</sup> daļu, ministrija piešķir gaisa kuģu operatoram bezmaksas emisijas kvotas, jo tas veic likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikumā noteikto aviācijas darbību.

**1. Lēmuma pieņemšanā ir izmantoti šādi dokumenti:**

1.1. Eiropas Komisijas 2011. gada 26. septembra Lēmums Nr. 2011/638/ES par līmeņatzīmēm, ko izmanto, lai saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2003/87/EK 3.e pantu gaisakuģu operatoriem bez maksas piešķirtu siltumnīcefekta gāzu emisijas kvotas (turpmāk – Lēmums Nr. 2011/638/ES);

1.2. Eiropas Komisijas 2011. gada 5. oktobra e-pasta vēstule “*Important information on calculation of number of aviation allowances to aircraft operators*” (turpmāk – EK 05.10.2011. e-pasta vēstule);

1.3. Ministrijas 2013. gada 2. februāra lēmums Nr. 1 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2012. - 2020. gadam” (turpmāk – Lēmums Nr. 1);

1.4. Ministrijas 2014. gada 28. augusta lēmums Nr. 2 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2013. - 2016. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr.1 grozījumiem”

(turpmāk – Lēmums Nr. 2);

1.5. Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regula Nr. 2017/2392, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējos darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada (turpmāk – regula Nr. 2017/2392);

1.6. Ministrijas 2018. gada 31. oktobra lēmums Nr. 3 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2017. - 2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – Lēmums Nr. 3);

1.7. Valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” 2020. gada 31. jūlija e-pasts “RE: Tonnkilometru ziņojumi”;

1.8. Ministrijas 2020. gada 9. septembra lēmums Nr. 4 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2020. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – lēmums Nr. 4);

1.9. Ministrijas 2021. gada 22. aprīļa Lēmumu Nr. 5 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2020.-2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – lēmums Nr. 5);

1.10. Eiropas Komisijas 2021. gada 17. jūnija regula Nr. 2021/1416, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz no Apvienotās Karalistes ienākošo lidojumu izslēgšanu no Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (turpmāk – regula Nr. 2021/1416);

1.11. Eiropas Komisijas 2021. gada 14. decembra e-pasta vēstule “*Recalculation of free allocation to aircraft operators*” (turpmāk – EK 14.12.2021. e-pasta vēstule).

1.12. Ministrijas 2022. gada 21. februāra Lēmumu Nr. 7 “Par emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoram 2021.-2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” (turpmāk – lēmums Nr. 7);

1.13. Civilās aviācijas aģentūras 2022. gada 30. marta vēstule Nr. 01-8/484 par gaisa kuģu operatoru 2021. gada emisiju kvotu ziņojumu apstiprinājumu (turpmāk - Vēstulē Nr. 01-8/484).

## **2. Lēmums tiek pieņemts saskaņā ar šādiem normatīvajiem aktiem:**

2.1. likuma “Par piesārņojuma” 32.<sup>2</sup> panta pirmo daļu – ministrija, izvērtējot arī sabiedrības viedokli, pieņem lēmumu par emisijas kvotu piešķiršanu gaisa kuģu operatoram;

2.2. likuma “Par piesārņojumu” 32.<sup>7</sup> panta otro daļu – ministrija nodrošina sabiedrības viedokļu uzklauššanu par izstrādāto lēmuma projektu;

2.3. likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikuma otro daļu - Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā iekļautās aviācijas darbības;

2.4. likuma “Par piesārņojumu” 1. panta 3<sup>2</sup> daļā lietotā gaisa kuģa operatora definīcija.

## **3. Apsvērumi lēmuma pieņemšanai**

3.1. Saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes 2003. gada 13. oktobra Direktīvas Nr. 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK (turpmāk – Direktīva Nr. 2003/87/EK) 3.e panta 1. punktu, gaisa kuģu operators var pieteikties uz bezmaksas emisijas kvotām, kuras tiek aprēķinātas balstoties uz Direktīvas Nr. 2003/87/EK I pielikumā uzskaitīto aviācijas darbību tonnkilometriem pārraudzības gadā. Emisijas kvotu aprēķins periodam no 2012. gada 1. janvārim līdz 2020. gada 31. decembrim tiek veikts balstoties uz Direktīvas Nr. 2004/87/EK 3.e pantu. Sākot ar 2021. gada 1. janvāri, ņemot vērā Direktīvas

2003/87/EK 28.a panta otrajā sadaļā noteikto derogāciju, emisijas kvotu aprēķins tiks balstīts uz gaisa kuģu operatoru jau iesniegtajiem tonnkilometru ziņojumiem, piemērojot Direktīvas 2003/87/EK 9. pantā minēto lineāro koeficientu.

3.2. Saskaņā ar valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra”, reģistrācijas Nr. 90000196469, sniegto informāciju tonnkilometru ziņojumus bezmaksas emisijas kvotu saņemšanai Ministru kabineta 2010. gada 20. jūlija noteikumu Nr. 663 “Noteikumi par kārtību, kādā aviācijas darbības iekļauj Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” (zaudēja spēku 2012. gada 12. oktobrī) 10. punktā noteiktajos termiņos iesniedza divi gaisa kuģu operatori: akciju sabiedrība “Air Baltic Corporation”, reģistrācijas Nr. 40003245752, un sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines”, reģistrācijas Nr. 40003056133. Šiem gaisa kuģu operatoriem piešķiramās bezmaksas emisijas kvotas tika piešķirtas ar Lēmumu Nr. 1.

3.3. Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2014. gada 16. aprīļa Regulā Nr. 421/2014, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Kopienā, jo paredzams, ka līdz 2020. gadam tiks īstenota starptautiska vienošanās par vienota un globāla tirgus mehānisma piemērošanu starptautiskās aviācijas emisijām noteikto ministrija pārrēķināja Eiropas Savienības Emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas (turpmāk – ES ETS) Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu un 2014. gada 29. augustā pieņēma Lēmumu Nr. 2.

3.4. Ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regulu Nr. 2017/2392, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējos darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada noteikto, ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu un 2018. gada 31. oktobrī pieņēma Lēmumu Nr. 3.

3.5. Ņemot vērā Eiropas Komisijas 2020. gada 18. maija deleģēto lēmumu Nr. 2020/1071, ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz no Šveices ienākošo lidojumu izslēgšanu no ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmas, ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu ņemot vērā Latvijas gaisa kuģu operatoru lidojumus uz Šveici un 2020. gada 9. septembrī pieņēma Lēmumu Nr. 4.

3.6. Ņemot vērā regulu Nr. 2017/2392, Nolīgumu un likuma “Par piesārņojumu” 1. panta 3.<sup>2</sup> daļu, ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu ņemot vērā Latvijas gaisa kuģu operatoru lidojumus uz un no Apvienoto Karalisti, kā arī faktu, ka sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines” kopš 2020. gada vairs nav gaisa kuģa operators likuma “Par piesārņojumu” izpratnē un attiecīgi tai nav tiesību uz bezmaksas emisijas kvotu saņemšanu un 2021. gada 22. aprīlī pieņēma Lēmumu Nr. 5.

3.7. Ņemot vērā likumu “Par piesārņojumu”, Eiropas Parlamenta un Padomes 2017. gada 13. decembra regulas Nr. 2017/2392, ar ko groza Direktīvu 2003/87/EK, lai saglabātu pašreizējos darbības jomas ierobežojumus attiecībā uz aviācijas darbībām un sagatavotos globāla tirgus pasākuma īstenošanai no 2021. gada, 1. panta 6. punkta “c” apakšpunktu un saskaņā ar tirdzniecības un sadarbības nolīgumu starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses, Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija pārrēķināja ES ETS Latvijas gaisa kuģu operatoriem piešķiramo emisijas kvotu apjomu proporcionāli gaisa kuģu operatoru veiktajiem lidojumiem uz Lielbritāniju un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, un 2022. gada 21. februārī pieņēma Lēmumu Nr. 7.3.8. Likuma “Par piesārņojumu” 1. panta 3.<sup>2</sup> daļā ir noteikts, ka gaisa kuģa operators ir “persona, kas veic gaisa pārvadājumus un ekspluatē gaisa kuģi laikā, kad tas veic šā likuma 2. pielikumā noteikto aviācijas darbību [...]”. Ministru kabineta 2013. gada 9. jūlija noteikumu Nr. 366 “Noteikumi par aviācijas darbību

dalību Eiropas Savienības emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā” 16. punktā ir noteikts, ka tikai gaisa kuģa operatoram, kurš atbilst likuma “Par piesārņojumu” 1. panta 3.<sup>2</sup> daļā noteiktajai definīcijai, ir tiesības uz bezmaksas emisiju kvotām.

Vēstulē Nr. 01-8/484 Valsts aģentūras “Civilās aviācijas aģentūra” norāda, ka sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines” 2021. gadā pārsniedza likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikuma II daļas 10. punkta b) apakšpunktā noteikto robežvērtību, un attiecīgi kopš 2021. gada sabiedrība ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines” ir gaisa kuģa operators likuma “Par piesārņojumu” izpratnē un attiecīgi tai ir tiesības uz bezmaksas kvotu saņemšanu.

3.9. Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā un likuma “Par piesārņojumu” 2. pielikuma otrajā daļā ir noteikts, ka ES ETS aptver gaisa kuģu lidojumus, kuri tiek veikti no lidlauku vai uz lidlauku, kas atrodas ES dalībvalsts teritorijā, un tos veic gaisa kuģa operators. Direktīvas 2003/87/EK 25. panta pirmajā daļā ir noteikts, ka ES var noslēgt nolīgumus par ES ETS sasaisti ar trešās valsts ETS, kā ietvaros notiktu kvotu savstarpēja atzīšana. Papildus, Direktīvas 2003/87/EK 25.a panta pirmajā daļā Eiropas Komisija tiek pilnvarota pieņemt deleģētus aktus, lai no ES ETS izslēgtu no trešajām valstīm ienākošu lidojumu, kas tiek pabeigti ES, lai nodrošinātu mijiedarbību starp ES ETS un trešās valsts pasākumiem.

2020. gada 31. decembrī tika parakstīts un 2021. gada 1. maijā stājās spēkā tirdzniecības un sadarbības nolīgums starp Eiropas Savienību un Eiropas Atomenerģijas kopienu, no vienas puses, un Lielbritānijas un Ziemeļīrijas Apvienoto Karalisti, no otras puses. Nolīguma 392. panta ceturtajā daļā noteikts, ka lidojumi no lidlaukiem, kas atrodas Eiropas ekonomiskajā zonā (turpmāk – EEZ), uz lidlaukiem Apvienotajā Karalistē tiek iekļauti ES ETS. Attiecīgi, 2021. gada 17. jūnijā tika pieņemta regula Nr. 2021/1416 un no ES ETS tika izslēgti lidojumi no lidlaukiem, kas atrodas Apvienotajā Karalistē, uz lidlaukiem EEZ, jo tie tiks iekļauti Apvienotās Karalistes oglekļa cenas noteikšanas sistēmā. Ņemot vērā Nolīgumā un regulā Nr. 2021/1416 noteikto, bezmaksas emisijas kvotu iedalīšana gaisa kuģu operatoriem tiek koriģēta proporcionāli attiecīgajiem ziņošanas un nodošanas pienākumiem, kas izriet no tā, kādus lidojumus starp EEZ un Apvienoto Karalisti faktiski aptver ES ETS.

3.10. Nolīgums stājās spēkā 2021. gada 1. maijā, bet tā 783. pantā ir noteikts, ka tas tiek provizorisks piemērots jau no 2021. gada 1. janvāra. Regulas Nr. 2021/1416 2. pantā arī ir noteikts, ka to piemēro no 2021. gada 1. janvāra, balstoties uz nolīgumu. Attiecīgi no 2021. gada 1. janvāra, lidojumi, kuri tiek veikti no lidlauka, kas atrodas EEZ, uz lidlaukiem Apvienotajā Karalistē, ir aptverti ES ETS. Līdz ar to bezmaksas emisijas kvotu iedalīšana gaisa kuģu operatoriem tiek koriģēta proporcionāli attiecīgajiem ziņošanas un nodošanas pienākumiem, kas izriet no tā, ka, sākot ar 2021. gadu, ES ETS faktiski aptver lidojumus no EEZ uz Apvienoto Karalisti. Saskaņā ar Lēmuma Nr. 2011/638/ES 2. pantu emisijas kvotu skaitu noapaļo uz leju līdz tuvākajai kvotai.

3.11. Kopējais verificētais tonnkilometru skaits no EEZ un Apvienoto Karalisti Latvijas gaisa kuģu operatoriem, saskaņā ar tonnkilometru ziņojumiem ir 11 874 513,52 tonnkilometri. Verificētais tonnkilometru skaits no EEZ un Apvienoto Karalisti Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “SmartLynx”, saskaņā ar tonnkilometru ziņojumu ir nulle.

3.12. Ņemot vērā šī lēmuma 3.11. apakšpunktā minēto, bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms proporcionāli lidojumiem, kas tiek veikti no lidlauka, kas atrodas EEZ, uz lidlaukiem Apvienotajā Karalistē, Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “SmartLynx” nav jāpārreķina.

3.13. Ņemot vērā minēto, ministrija gaisa kuģu operatoram, kurš ir iesniedzis verificētu tonnkilometru ziņojumu bez maksas sadalāmo emisijas kvotu saņemšanai, kura administrējošā dalībvalsts ir Latvija un kuram no 2021. gada ir atjaunotas tiesības uz bezmaksas kvotu saņemšanu, veic grozījumus piešķirtajā emisijas kvotu apjomā.

#### **4. Emisijas kvotu piešķiruma grozījumi**

Ņemot vērā 3.13. apakšpunktā minēto, bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “SmartLynx Airlines” 2021. – 2023. gadam ir jāatjauno, ņemot vērā 2021. gada verificēto emisiju apjomu. Papildus, saskaņā ar regulu Nr. 2021/1416, bezmaksas emisiju kvotu apjoms gaisa kuģu operatoram nav jāizmaina salīdzinot ar lēmumu Nr. 4 kur tika veikts pēdējais aprēķins, ņemot vērā, ka gaisa kuģu operators neveic lidojumus uz Apvienoto Karalisti.

Attiecīgi gaisa kuģu operatoram, sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “SmartLynx Airlines” par 2021. – 2023. gadu jāpiešķir bezmaksas emisijas kvotas, balstoties uz datiem 2010. gada tonnkilometru ziņojumā un piemērojot gaisa kuģiem noteiktās līmeņatzīmes, un piešķiramo bezmaksas emisijas kvotu apjoms tiek grozīts šādi:

Ar Lēmumu Nr. 1 sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Smartlynx Airlines” gaisa kuģu operatoram ikgadējais 2013. - 2020. gada periodā piešķiramais ikgadējais emisijas kvotu apjoms bija 21 999 emisijas kvotas. Ar Lēmumu Nr. 2 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms 2013. - 2016. gada laika periodā tika samazināts, un jauns piešķiramais emisijas kvotu apjoms bija **9 162** emisijas kvotas un ar Lēmumu Nr. 3 šim gaisa kuģu operatoram ikgadējais emisijas kvotu apjoms periodā no 2017. līdz 2020. gada 31. decembrim tika piešķirts tādā pašā apjomā kā 2016. gadā - **9 162** emisijas kvotas. Savukārt ar Lēmumu Nr. 4 šim gaisa kuģu operatoram 2020. gadā piešķiramais emisijas kvotu apjoms tika palielināts uz **9 207** emisijas kvotām, bet ar Lēmumu Nr. 5 bez maksas piešķiramo emisijas kvotu apjoms tika noteikts **nulle**, ņemot vērā gaisa kuģu operatora neatbilstību likuma “Par piesārņojumu” normām.

Ņemot vērā minēto, piešķiramo bezmaksas emisijas kvotu apjoms 2021. – 2023. gada periodam tiek aprēķināts šādi:

*jaunā bāzes vērtība (2020. gads)*

*= jaunās darbības jomas tonnkilometri x līmeņatzīme)*

*= (tonnkilometri ES → ES + tonnkilometri ES → Šveice + tonnkilometri ES → Apvienotā Karalist) x 0,000642186914222035*

*= 14338260,4 x 0,000642186914222035 = 9207,843201588 emisijas kvotas*

*$Em_{2021} = (\text{jaunā bāzes vērtība}) \times (1 - 0,022) = (9207,843201588) \times (1 - 0,022)$*   
*= **9005** emisijas kvotas*

*$Em_{2022} = (\text{jaunā bāzes vērtība}) \times (0,978 - 0,022)$*   
*= (9207,843201588) x (0,978 - 0,022) = **8803** emisijas kvotas*

*$Em_{2023} = (\text{jaunā bāzes vērtība}) \times (0,956 - 0,022)$*   
*= (9207,843201588) x (0,956 - 0,022) = **8600** emisijas kvotas*

**5.** Atbilstoši likuma “Par piesārņojumu” 32.<sup>7</sup> panta otrajai daļai ministrija ir nodrošinājusi sabiedrības viedokļa uzklauššanu par šā lēmuma projektu, dodot sabiedrībai iespēju 30 dienas iesniegt priekšlikumus. Lēmuma projekts tika publicēts ministrijas tīmekļvietnē: <http://www.varam.gov.lv> 2022. gada \_\_. maijā.

Ministrija 2022. gada \_\_. Aprīlī nosūtīja lēmuma projektu “Par bezmaksas emisijas kvotu piešķiršanu Latvijas administrācijas gaisa kuģu operatoriem 2021.-2023. gadam un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijas 2012. gada 23. februāra lēmuma Nr. 1 grozījumiem” tā adresātam akciju sabiedrībai “Smartlynx Airlines” (vēstules Nr. \_\_\_\_). Laikposmā no 2022. gada \_\_. maijam līdz 2022. gada \_\_. jūnijam saņemti šādi komentāri par lēmuma projektu:

## 6. Emisijas kvotu piešķiršana

Ņemot vērā iepriekšminēto, pamatojoties uz likuma "Par piesārņojumu" 32.<sup>2</sup> panta pirmo daļu un Lēmumu Nr. 1, **ministrija nolemj:**

**6.1.** pieņemt šo lēmumu par gaisa kuģu operatoram piešķirtā emisijas kvotu apjoma grozījumiem;

**6.2.** izteikt Lēmuma Nr. 1 4. punkta tabulu šādā redakcijā:

ID EK Regulā	ID Emisijas reģistrā	Operators	Adrese	Emisijas kvotu apjoms					
				2012	Ikgadējais 2013. - 2019. gadam	2020	2021	2022	2023
23085	200081	Akciju sabiedrība „Air Baltic Corporation”	Valsts akciju sabiedrība “Starptautiskā lidosta “Rīga””, Mārupes novads, LV-1053	288 236	189 706	192 796	181 349	177 270	173 190
21470	200040	Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „SMARTLYNX AIRLINES”	”Mazrūdas”, Mārupes nov., LV-2167	23 284	9 162	0	9 005	8 803	8 600
<b>KOPĀ:</b>				<b>311 520</b>	<b>198 868</b>	<b>192 796</b>	<b>190 354</b>	<b>186 073</b>	<b>181 790</b>

7. Šo lēmumu saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 188. pantu var pārsūdzēt Administratīvajā rajona tiesā viena mēneša laikā no lēmuma spēkā stāšanās dienas (Administratīvā procesa likuma 70. pants), iesniedzot pieteikumu attiecīgajā tiesu namā pēc pieteicēja juridiskās adreses (Administratīvā procesa likuma 189. panta pirmā daļa).

Valsts sekretārs

Edvīns Balševics

Griķe, 67026483  
[liene.grike@varam.gov.lv](mailto:liene.grike@varam.gov.lv)

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO  
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU