



JŪRAS – SAUSZEMES SAVIENOJUMI UN OSTU ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVAS RĪGAS METROPOLES AREĀLĀ

Rūdolfs Cimdiņš

Konference “Aktualitātes piekrastes plānošanai
un attīstībai: projektu aktivitātes, rezultāti un rīki”

2022.gada 25.februāris



“Rīcības plāns Rīgas metropoles areāla attīstībai” attīstības vajadzības un ieguldījumi virzieni

REĢIONĀLĀ UN STARPTAUTISKĀ KONKURĒTSPĒJA

Biznesa vide, tūrisms, kultūra, sports un reģionālais mārketingis

TRANSPORTS UN MOBILITĀTE

Sasniedzamība, pieejamība un sabiedriskais transports

APDZĪVOJUMA STRUKTŪRA

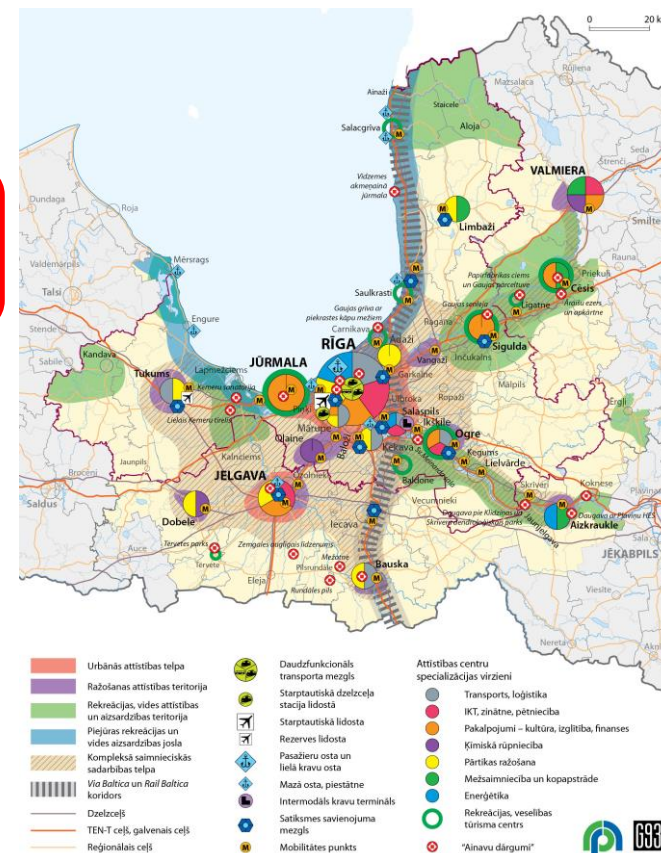
Mājokļi un apdzīvoto vietu dzīves vides sakārtošana

PUBLISKIE PAKALPOJUMI

Izglītība, mūžizglītība, veselība, kultūra, sports un brīvā laika pavadīšanas iespējas

DABAS VIDE UN ENERĢĒTIKA

Vides stāvoklis, vides un dabas resursu pārvaldība, klimata pārmaiņu ietekme, energoefektivitātes pasākumi un atjaunojamie energoresursi

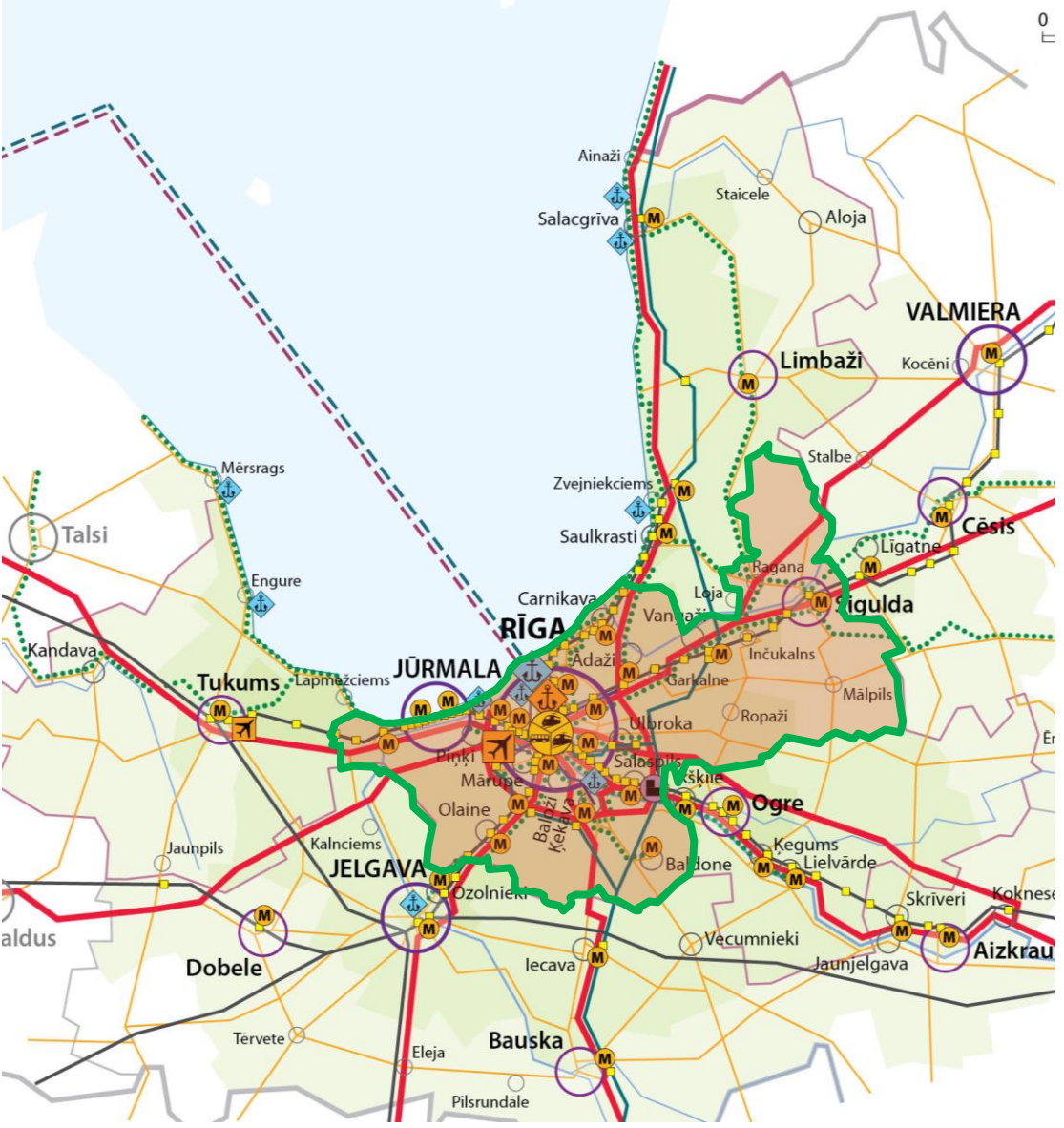
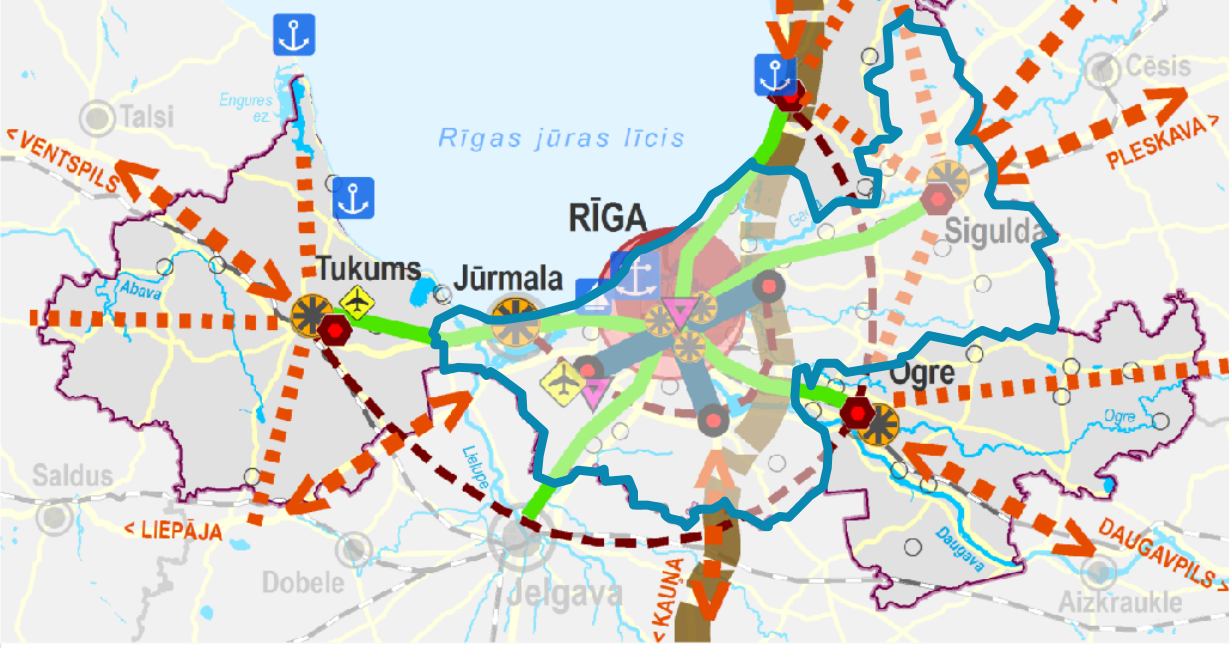


RĪCĪBAS PLĀNS
RĪGAS METROPOLES
AREĀLA ATTĪSTĪBAI

Apstiprināts
RPR attīstības padomes sēdē
2020. gada 10. janvārī



- Perspektīvā Rail Baltica pieturvieta
- Iekšējais transporta tīkla attīstība
- Autobusu un viēcena satiksmes savienojuma mezgls
- Autobusu satiksmes savienojuma mezgls
- Pierīgas satiksmes savienojuma mezgls
- Starptautiskā lidosta "Rīga"
- Lidosta "Jūrmala"
- Starptautiskā osta
- Mazo kravu un jahtu osta
- Jahtu osta
- Starpreģionu ātrais autobusu savienojums
- Galvenais novadu autobusu savienojums
- Ātrgaitas dzelzeļa savienojums
- Rīgas - Pierīgas ātrais satiksmes savienojums
- Rail Baltica un VIA Baltica koridors
- "Ziemeļu stīga" savienojums
- Metropoles loka savienojums
- Valsts galvenais autoceļš
- Valsts reģionālais autoceļš
- Dzelzceļš



Karte izstrādāta No vērtības finanšu instrumenta 2009.-2014. gada programmas Nr. LV07 „Kapasitātes stiprināšana un institucionālā sadarbība starp Latvijas un No vērtības valsts institūcijām, vietējiem un reģionālām iestādēm” projekta „Latvijas plānošanas reģionu un vietējo pašvaldību teritoriālās attīstības plānošanas kapacitātes palielināšana un attīstības plānošanas dokumentu izstrādāšana” (Nr.4.3.-24N7IINP-002) ietvaros.

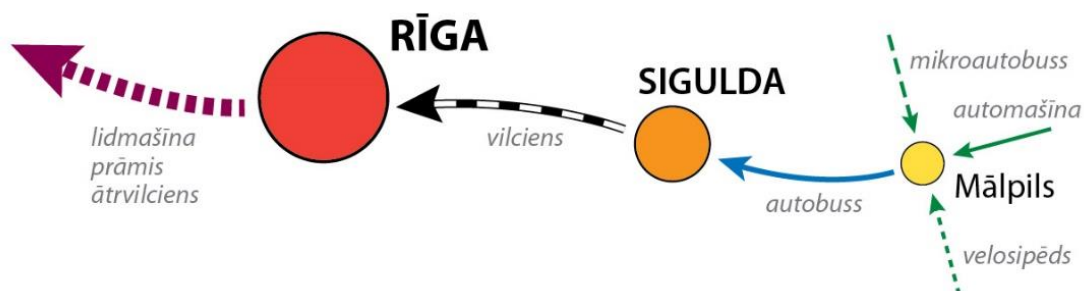
Perspektīvā satiksmes infrastruktūra

Reģiona satiksmes infrastruktūras tīkla attīstība tā veselumā **veido 3 līmeņus:**

Starptautiskā un starpreģionu transporta tīklu attīstība (Rail Baltica / Via Baltica dzelzceļš un autoceļš – koridors, mezgli, ietekmes areāls).

Reģiona satiksmes savienojumu mezglu (autobusu, sliežu transporta, stāvparku) un pašu savienojumu – sabiedriskā transporta **attīstība**.

Iekšpilsētas transporta tīklu attīstība (attīstāmi kājāmiešanas, velo, vieglā mototransporta un sabiedriskā transporta savienojumi).



METROPOLES PRIORITĀTES UN RISINĀJUMI

- **Vienota sabiedriskā transporta tīkla un sistēmas izveide** Rīgas metropoles areālā (vienota pārvaldība, norēķini, maršruti, grafiki);
- **Kompleksu satiksmes mezglu (mobilitātes punktu) izveide**, nodrošinot ērtu un ātru transporta līdzekļa maiņu (autoosta, dzelzceļa stacija, Park&Ride, velonovietne, uzlādes punkts u.c.);
- **Reģionālu veloceļu un Rīgas/Pierīgas savienojumu plānošana un integrēšana** jau esošajos velomaršrutos;
 - **Tranzīta koridoru un pieslēgumu tiem attīstīšana**, novirzot intensīvas satiksmes plūsmas no dzīvojamām teritorijām;
 - **Pierīgas sliežu transporta (dzelzceļš, tramvajs) attīstība un autobusu maršrutu tīkla paplašināšana** un intensitātes palielināšana uz vietām, kur nav pieejams dzelzceļš;
- **Ziemeļjūras–Baltijas transporta koridora daļas projekta “Rail Baltica” potenciāla ietekme uz areāla pašvaldībām**, maksimāla trases izmantošana metropoles iekšējai mobilitātei;
- **Starptautiskas lidostas “Rīga” pievedceļu attīstība un savienojamība** ar pārējo RPR teritoriju (lidostas «Jūrmala» integrācija);
- **Ūdenstransporta attīstība** – saistītā infrastruktūra (ostas, pietātnes) un iekšējo ūdensceļu ūdenstransporta attīstības potenciāls, ūdensmalas



BALTIJAS TRANSPORTA LOKS

Projekta mērķis:

Samazināt ceļošanas un kravu pārvadājumu laiku, vienlaikus samazinot arī CO₂ emisijas trīs Centrālbaltijas reģiona koridoros, tos padarot pievilcīgus jaunu uzņēmumu piesaistei un inovāciju attīstībai



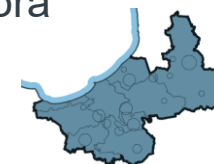
Veiktās izpētes:

„Baltijas transporta loka savienojumu potenciāls un risinājumi Rīgas metropoles areāla iekšējai un pārrobežu mobilitātei”

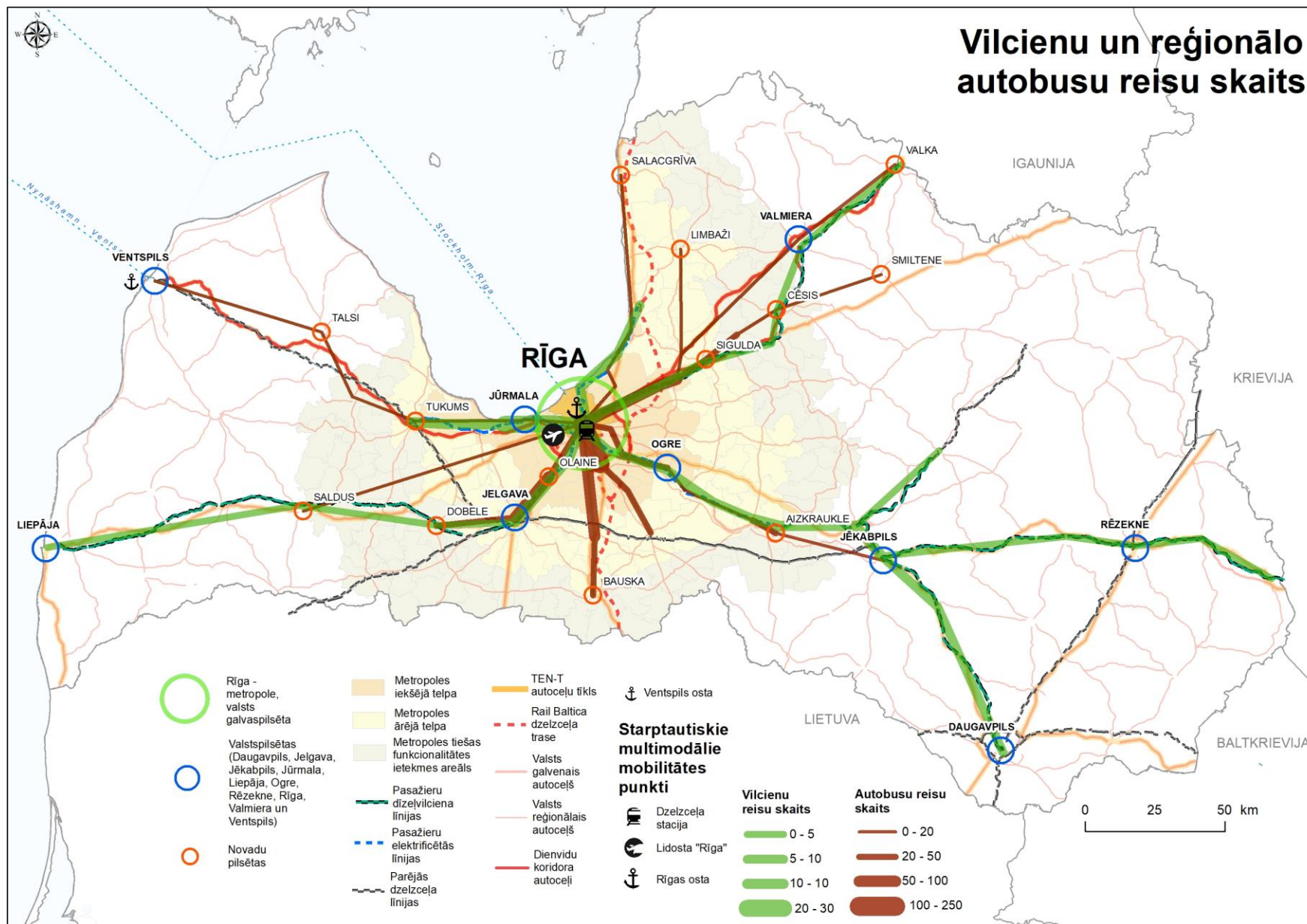
Esošo transporta savienojumu potenciāla analīze, perspektīvie risinājumi Baltic Loop Dienvidu koridora LV daļās; Pārrobežu sauszemes un jūras savienojumi; Rīgas metropoles areāla attīstības centru savienojumi

“Rekomendācijas mazo ostu pakalpojumiem un nākotnes kravu plūsmu attīstības redzējums Rīgas reģionā / metropoles areālā”

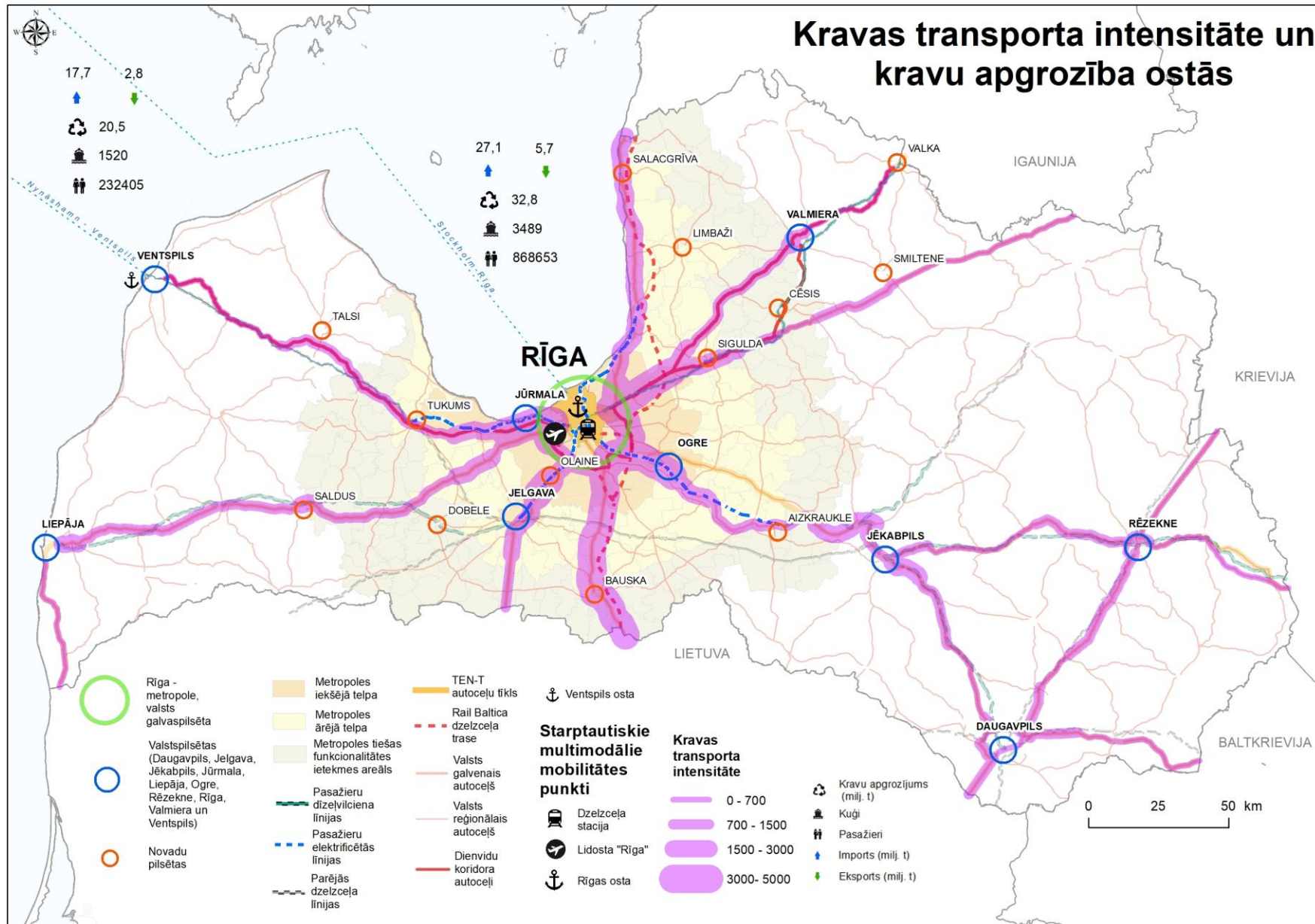
Mazo ostu kā transporta mezglu kravas transporta izmantošanai iekšzemē izmantošanas iespēju analīze ar mērķi raksturot un analizēt laika pārvaldības efektivitāti kravu un pasažieru pārvadājumos R-A transporta koridorā



TRANSPORTA PLŪSMU ANALĪZE - PASAŽIERI

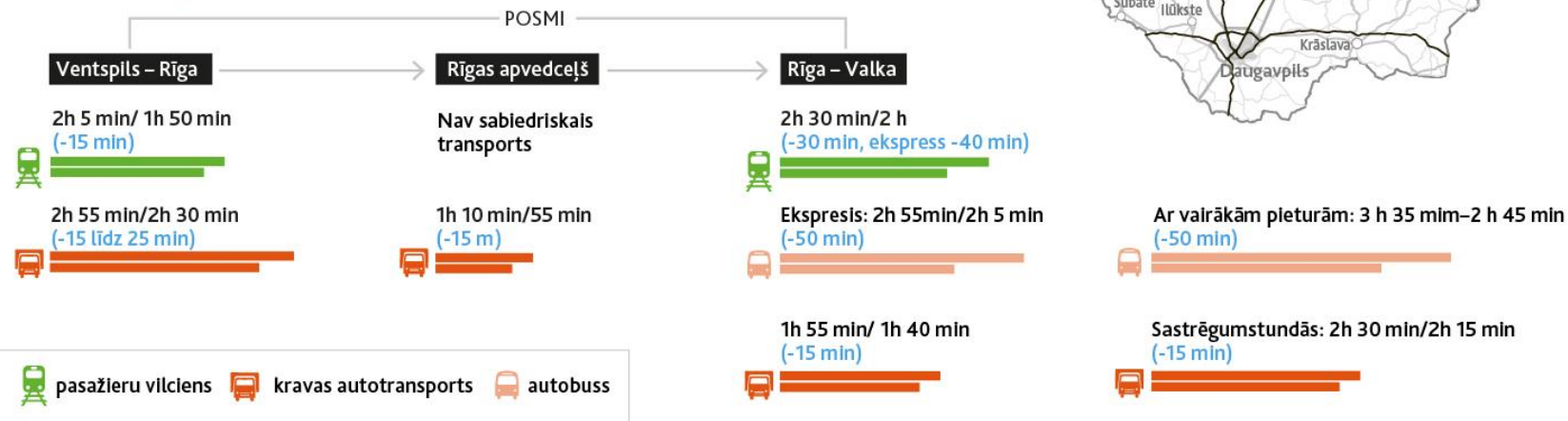
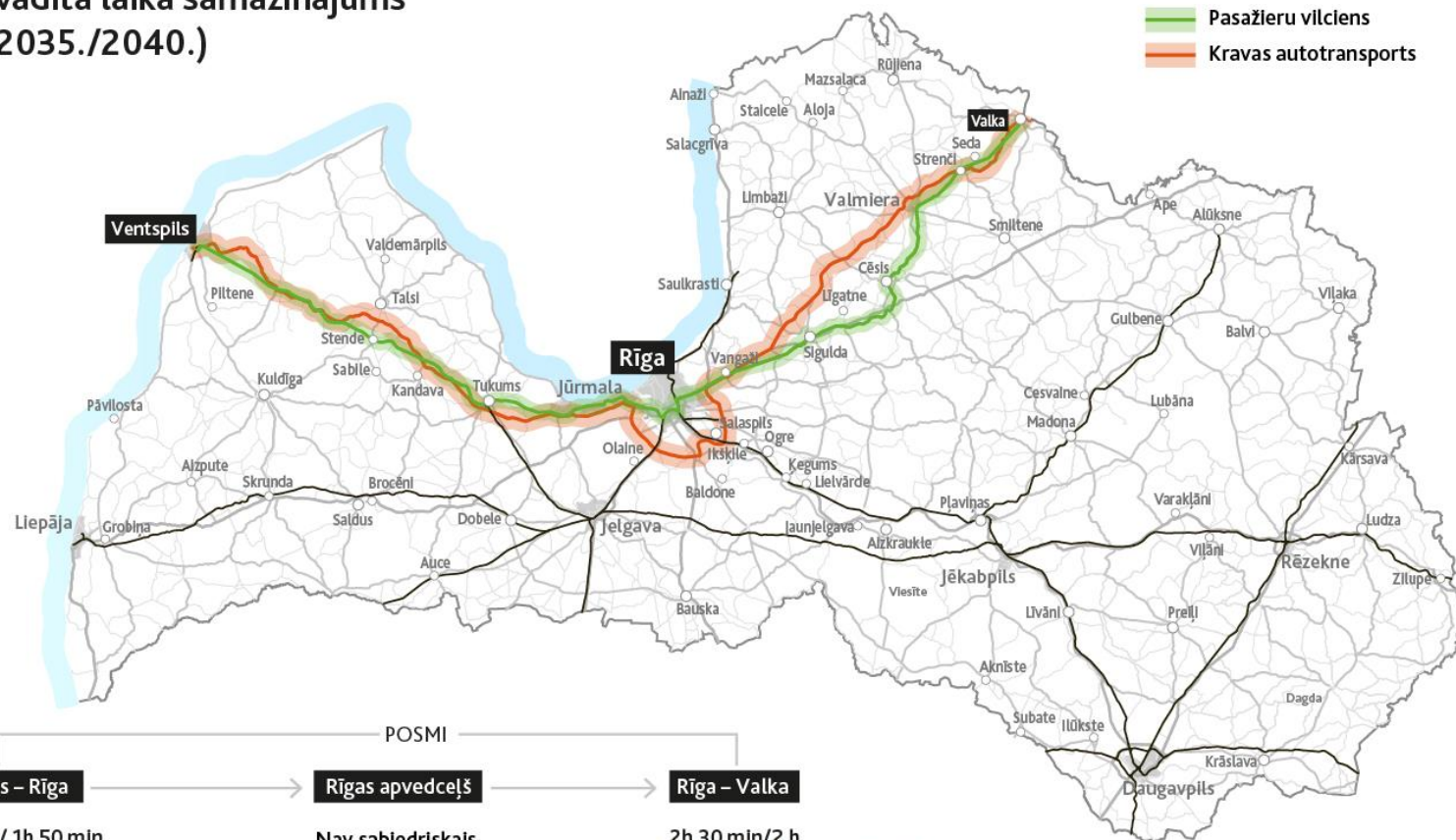


TRANSPORTA PLŪSMU ANALĪZE - KRAVAS



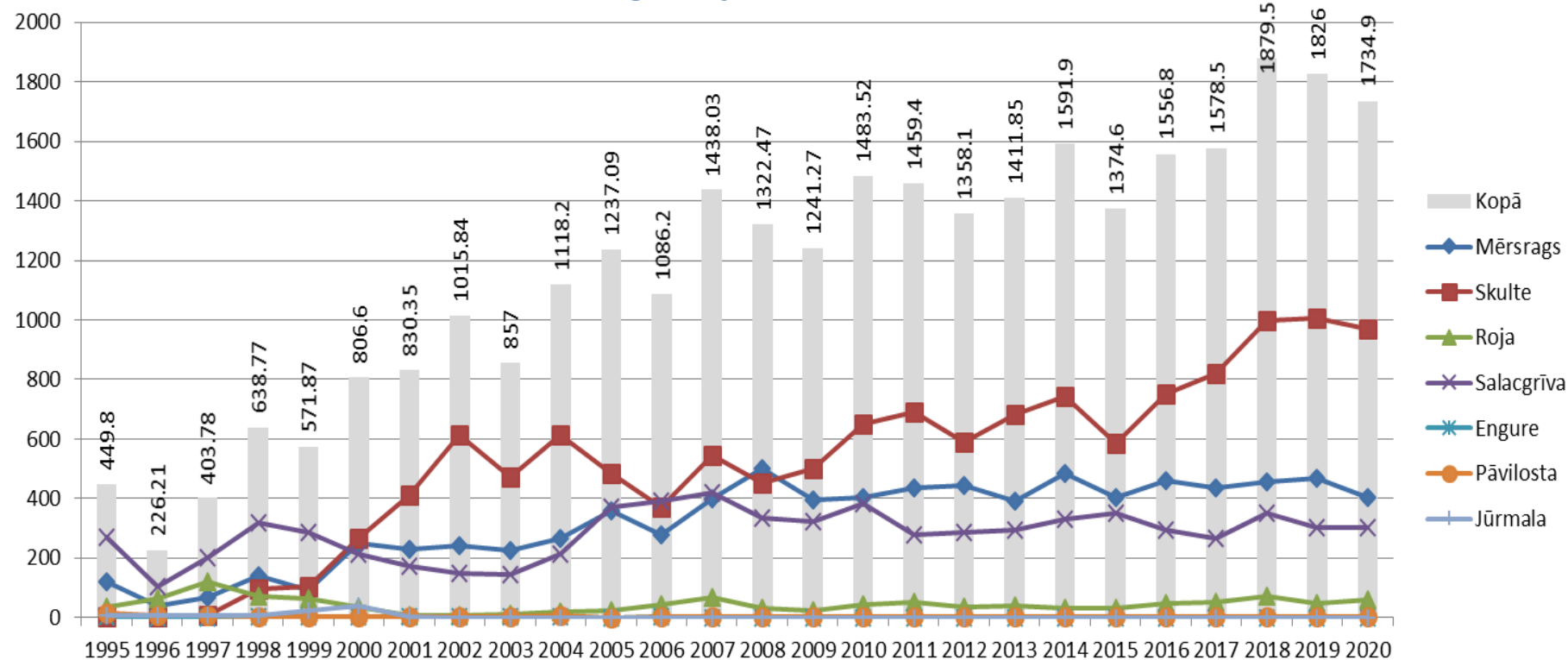
POTENCIĀLIE TRANSPORTA PLŪSMU UZLABOJUMI

Ceļā pavadītā laika samazinājums
(2021.–2035./2040.)



MAZO OSTU ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVAS

Kravu apgrozījums 1995-2020



Kopējie izaicinājumi un risinājumi:

- Kravu struktūras diversifikācija un areālu paplašināšana
- Ostu infrastruktūra (padziļināšana, hidrobūves, terminālu attīstība)
- Ražošanas un loģistikas centru attīstība ostās un reģionā
- Ārējā infrastruktūra (autoceļi, elektroapgāde, dzelzceļi un "Rail Baltica" iespējas)

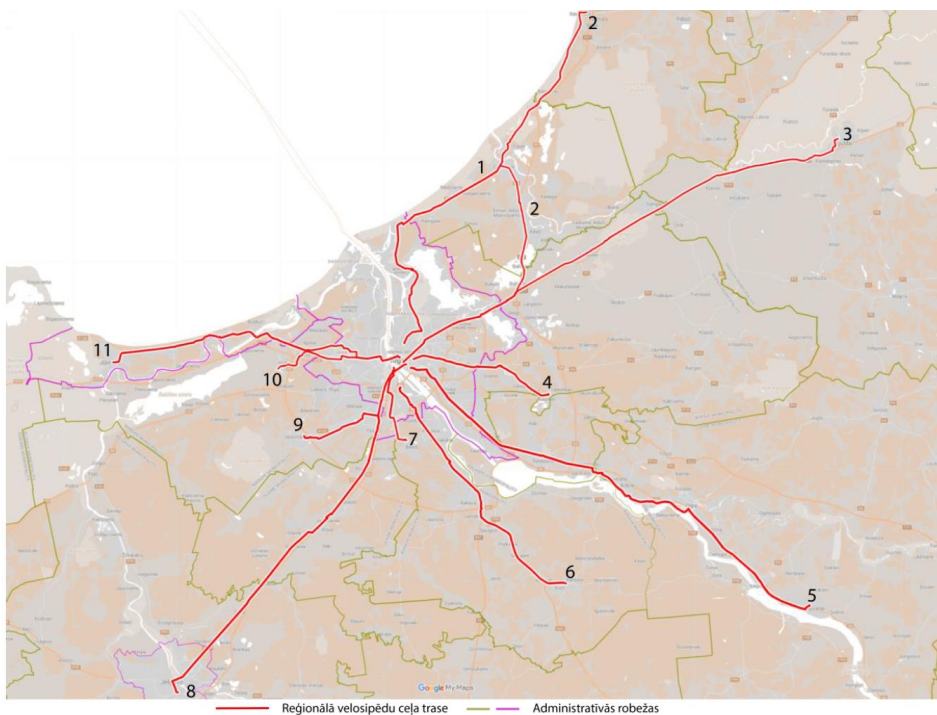


Projekta SUMBA pagarinājuma fāze 2021.gada aprīlis – decembris

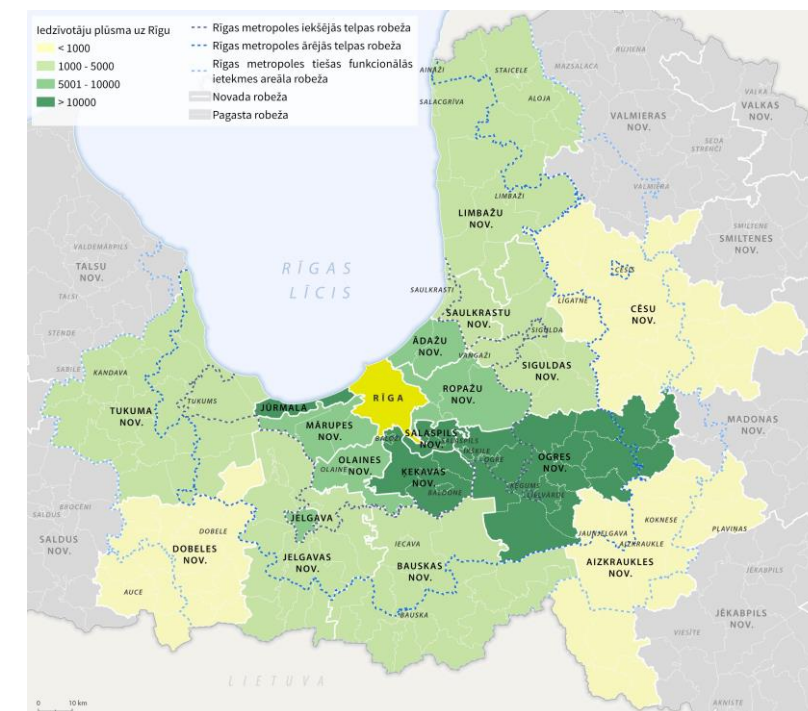
“Ilgtspējīga mobilitāte pilsētvidē un ikdienas mobilitātes praktiskie aspekti”

- “Priekšizpēte reģionāla mēroga velo infrastruktūras tīkla attīstībai un mobilitātes punktu integrācijai Rīgas metropoles areālā”
- “Rīgas metropoles areāla transporta sistēmas CO₂ emisiju samazināšanas potenciāls un prognozēšana”

Perspektīvās veloceļu trases RMA



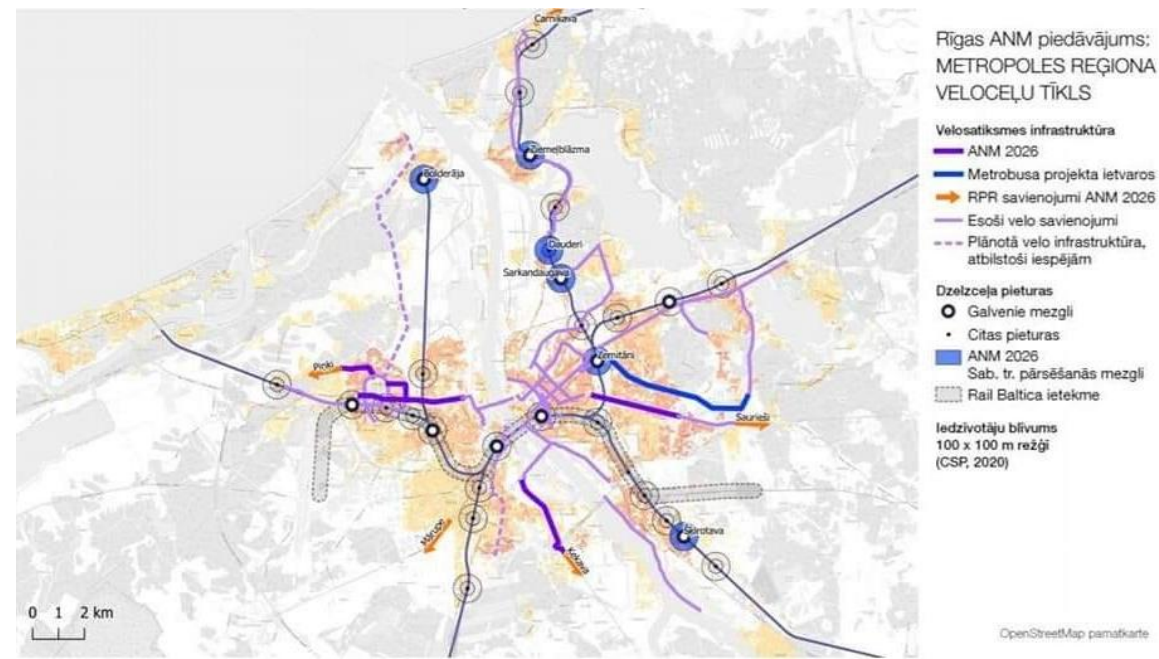
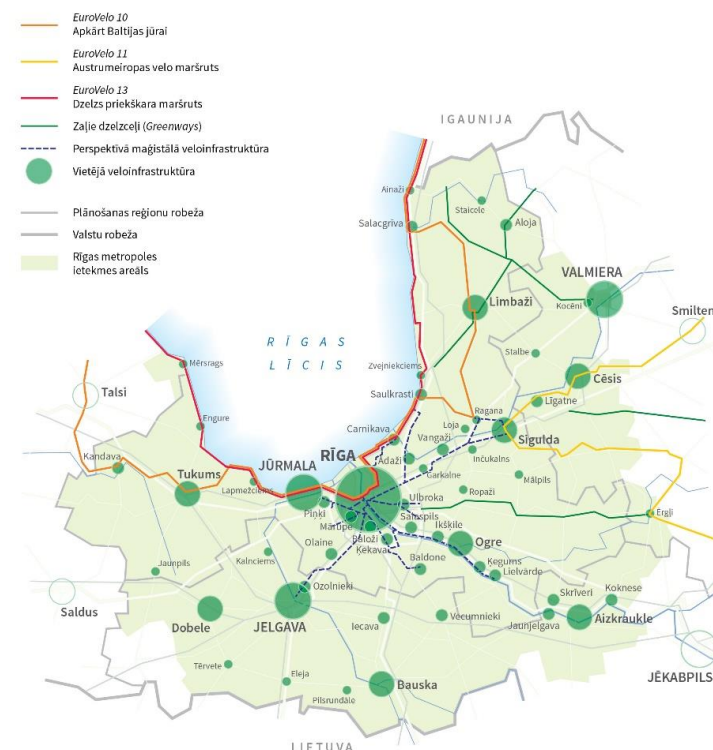
Nodarbināto svārstmigrācijas plūsmas RMA



'ATVESEĻOŠANAS UN NOTURĪBAS MEHĀNISMS' – REĢIONĀLA MĒROGA VELOCEĻU TĪKLA ATTĪSTĪBA

60,5 km veloceļi Rīgā un Pierīgā (Rīgā 14,5 km; Pierīgā 46 km)

1. **RĪGA-CARNIKAVA-Saulkrasti-Ainaži; Saulkrasti-Limbaži** (Eiro Velo 10 un 13);
2. **Rīga-Sigulda**, atzars uz Ādažiem, atzars uz Raganu (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
3. **RĪGA-ULBROKA** (P4;P5), potenciāli arī perspektīvais 'Greenway': Ulbroka-Ērgļi
4. **Rīga-Lielvārde** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
5. **RĪGA-ĶEKAVA-Baldone** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
6. **Rīga-Olaine-Jelgava** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
7. **RĪGA-MĀRUPE** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
8. **RĪGA-BABĪTE-PINĶI** (Reģiona perspektīvā maģistrālā velo infrastruktūra)
9. **Rīga-Jūrmala-Engure**, atzars uz Tukumu no Klapkalnciema (Eiro Velo 10 un 13)



RAIL Baltica Ioma RMA transporta sistēmā – Integrācija plānošanas dokumentos un dialogs ar pašvaldībām

Rīgas stacija



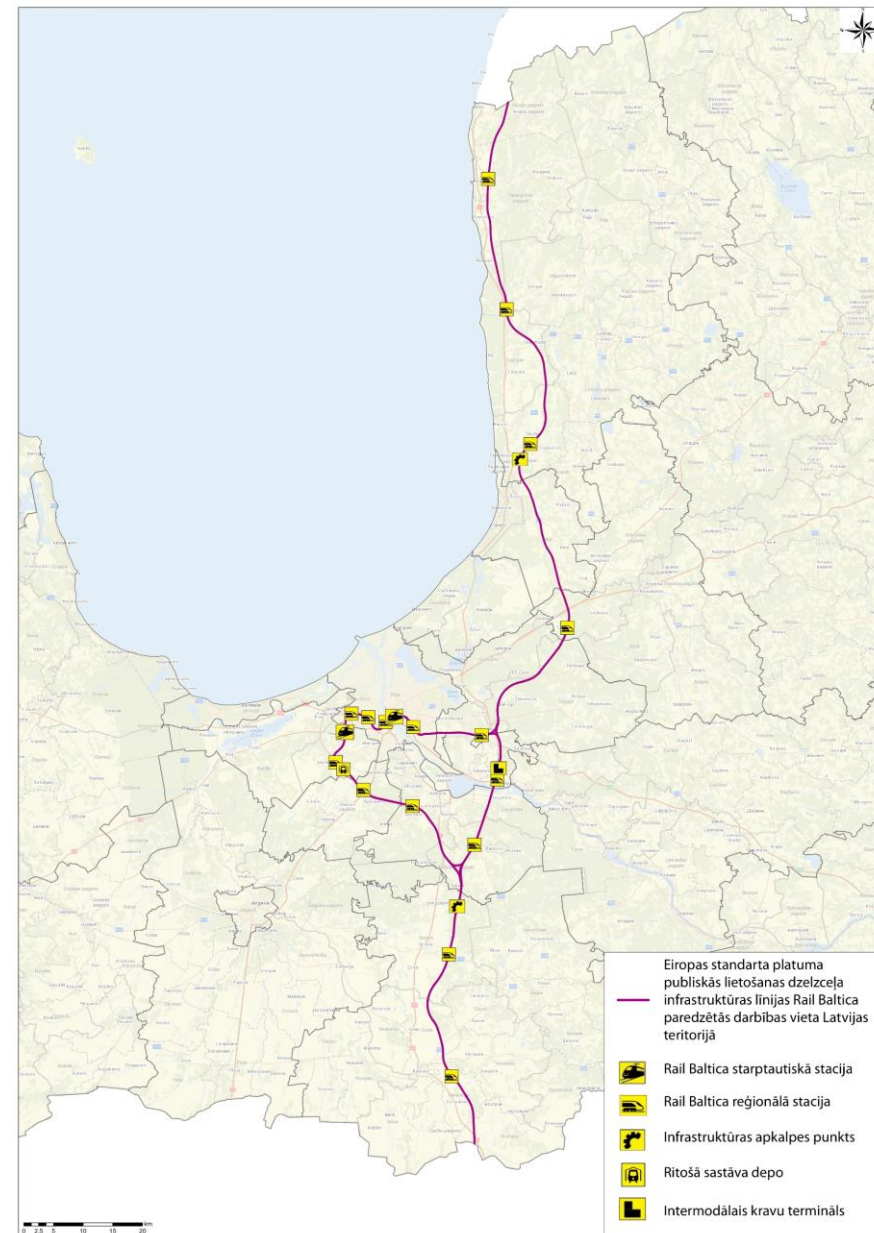
Lidostas (RIX) stacija



Rīgas apvedceļš



Jaunmārupe



Paldies!



RĪGAS
PLĀNOŠANAS
REĢIONS