

Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Atbalsts elektromobilitātei virzībā uz **emisiju samazināšanu transporta sektorā**

2021. gada 1. decembris

Raimonds Kašs
Klimata pārmaiņu departamenta direktora p.i.

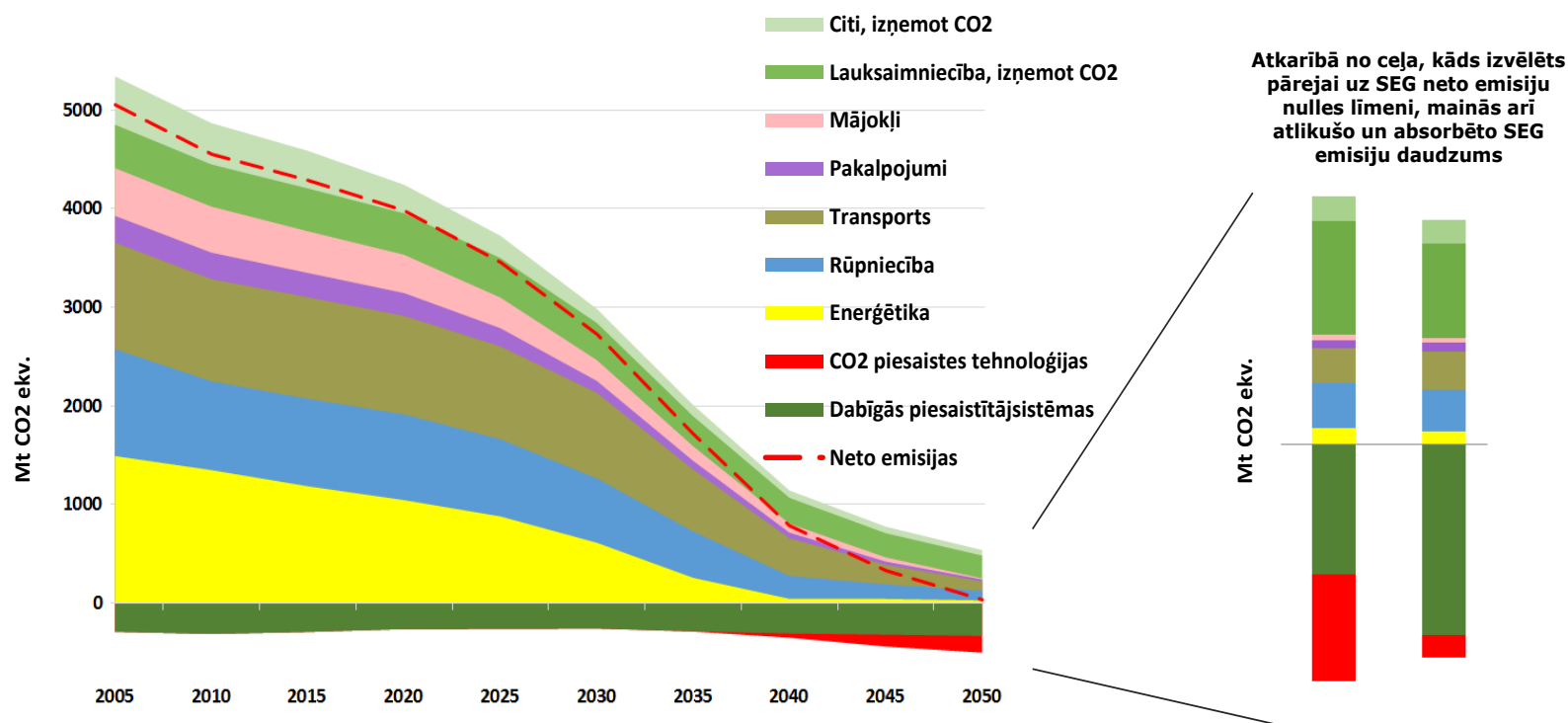


Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Eiropas Savienības virzība uz klimatneitralitāti



- ES klimatneitralitātes mērķis uz 2050. gadu, ievērojot Parīzes nolīguma mērķus, t.sk. noturēt pasaules vidējās temperatūras pieaugumu būtiski zem 2°C (un censties to ierobežot 1.5°C robežās)**

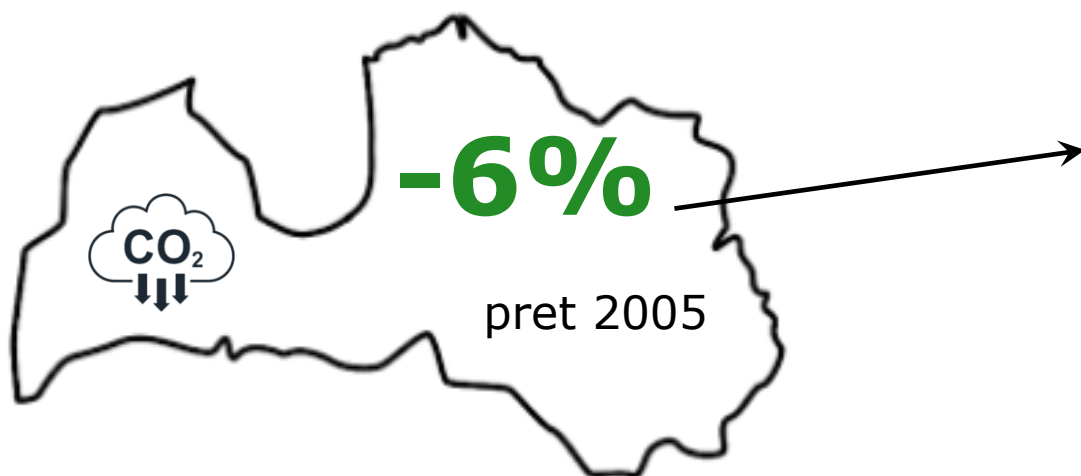




Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

ES Klimata mērķi

Latvija **izpilda ne-ETS mērķi tikai scenārijā ar papildus pasākumiem** pie spēkā esošā juridiskā ietvara (ES -40% SEG emisiju samazinājuma pret 1990)



- Virzībā uz Klimatneitralitāti 2050. gadā -> jauns, ambiciozs 2030. gada mērķis: **vismaz -55% neto** SEG emisiju samazināšana pret 1990. gadu.
- Š.g. 14. jūlijā EK nāca klajā ar «**Fit for 55**» klimata un enerģētikas pārskatīto tiesību aktu pakotni.



-17%



We propose to **reduce emissions** by at least
55%
by 2030



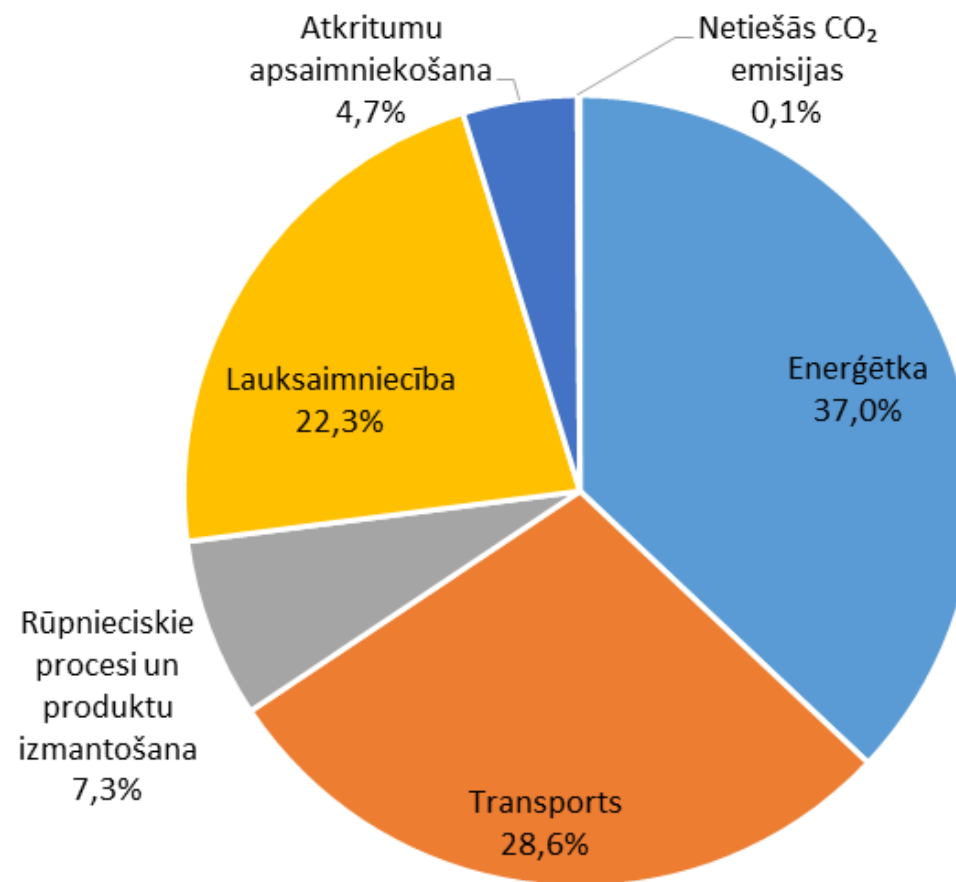


Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Izaicinājumi un iespējas Latvijas kontekstā

Latvijas SEG emisiju **sadalījums** **pa nozarēm** (2018. gadā)

Emisiju apjoms uz
vienu Latvijas
iedzīvotāju laika
periodā **no 1990.**
līdz 2018.gadam ir
samazinājies par
38,8%, un
2018.gadā tas ir
6,06 t CO₂ekv.



Avots: 2020. gada iesniegtās SEG inventarizācijas (1990. - 2018.gads) kopsavilkums



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Informatīvais ziņojums «Par atbalstu bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei»

MK noteikumu «Emisijas kvotu izsolīšanas instrumenta finansēto projektu atklāta konkursa "Siltumnīcefekta gāzu emisijas samazināšana transporta sektorā – atbalsts bezemisiju un mazemisiju transportlīdzekļu iegādei" nolikums» projekts



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Emisiju kvotu izsolīšanas instruments (EKII)



EKII ir specializēts finanšu instruments Latvijā, kas vērsts tikai un vienīgi uz klimata politikas mērķu sasniegšanu, kuras finansējums ir ieņēmumi no Latvijai piešķirto emisijas kvotu izsolīšanas.

- **Klimata pārmaiņu mazināšanas un pielāgošanās klimata pārmaiņām pasākumi**

Atklātu projektu konkursu īstenošana



- **Institucionālās rīcības spējas nodrošināšana darbam ar klimata pārmaiņu jautājumiem**

Klimata institucionālais ietvars





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānotais atbalsts mazemisiņu un bezemisiņu transportlīdzekļu iegādei (I)

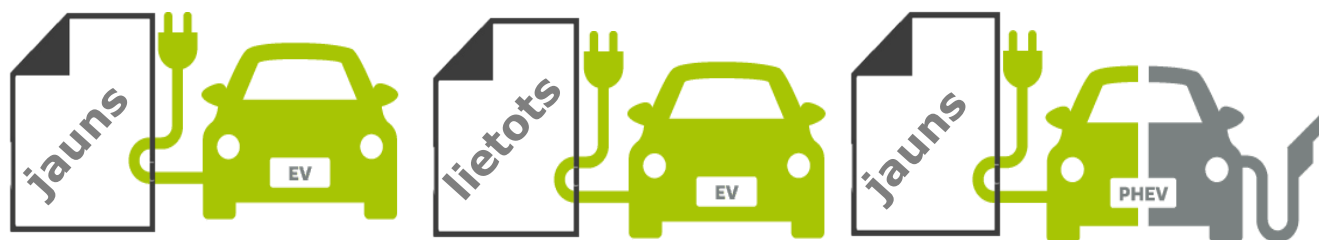


Kopējais finansējums **10 milj. euro**



Jauna transportlīdzekļa maksimālā vērtība – 60 000 EUR (bez PVN)

Lietota elektromobiļa minimālā vērtība – 5 500 EUR (bez PVN)



4500€

2250€

2250€

Monitorings: nobraukums vismaz 13 000 km/gadā 4 gadu periodā



Papildu
pasākumi:

Dīlera/tirgotāja
atlaide



Vecā auto
norakstīšanas
bonuss



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānotais atbalsts mazemisiņu un bezemisiņu transportlīdzekļu iegādei (II)

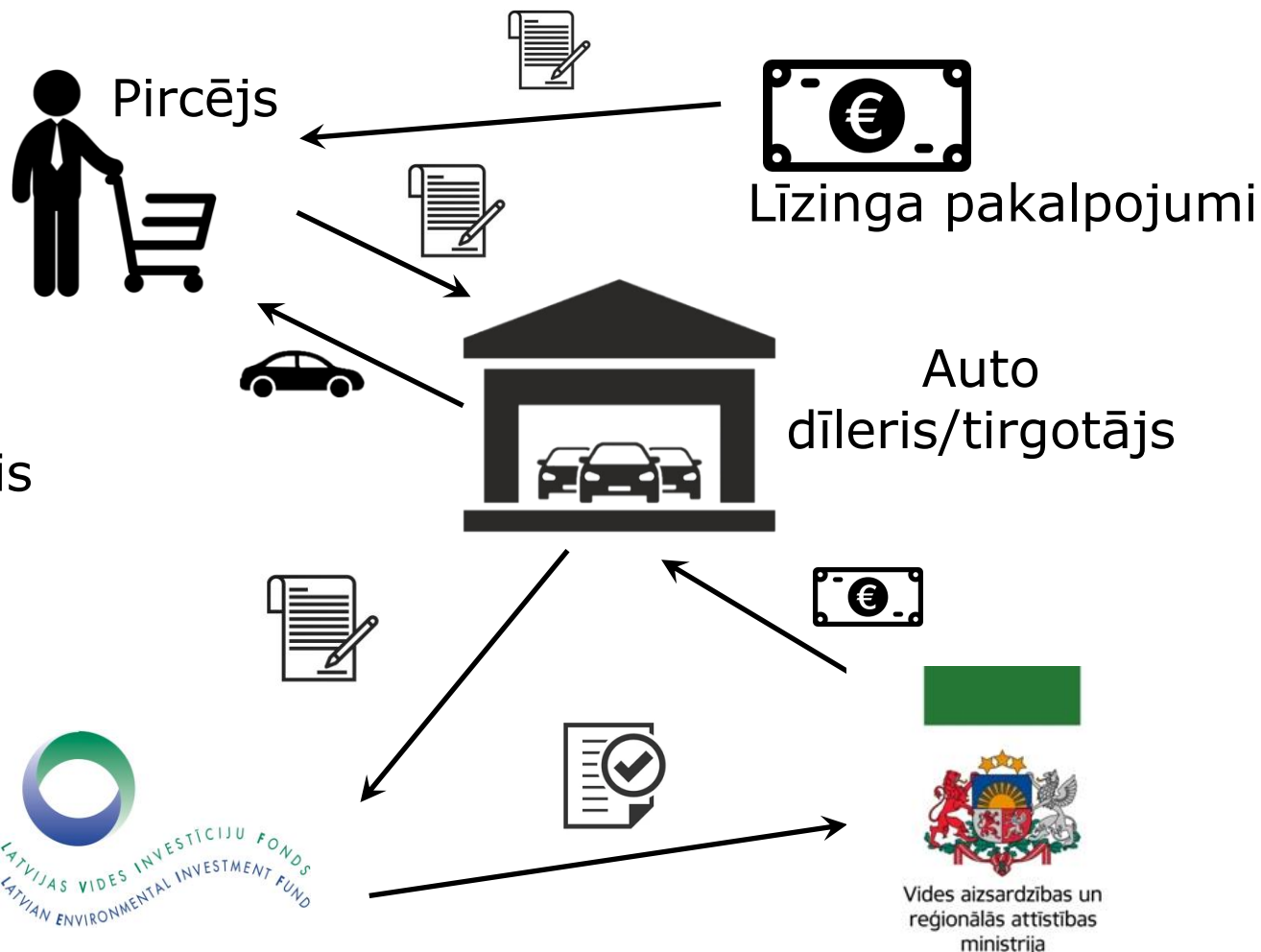


 **Subsīdija - grants**

Granta tiešie saņēmēji:
komersants, kas normatīvajos aktos
noteiktajā kārtībā ierīkojis un reģistrējis
transportlīdzekļu tirdzniecības vietu



**Atbalsta gala
saņēmējs - iedzīvotājs**





Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Plānotais atbalsts mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu iegādei (III)



Sasniedzamie rezultāti:

- Ja konkursa ietvaros tiks izmantots **viss** plānotais finansējuma apjoms, iedzīvotāji varētu iegādāties līdz pat **3800** mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu, tādējādi kopējais videi draudzīgo transportlīdzekļu **apjoms** Latvijā varētu **palielināties 2 - 3 reizes**;
- Indikatīvais siltumnīcefekta gāzu emisiju ietaupījuma būs **11 tūkst. tCO₂ gadā** apmērā;
- Multiplikatīvā efekta veicināšana**, t.i., iedzīvotāju vidū popularizēt elektromobiļu iegādi un lietošanu, mazinot mītus un stereotipus par neērtībām to lietošanā.

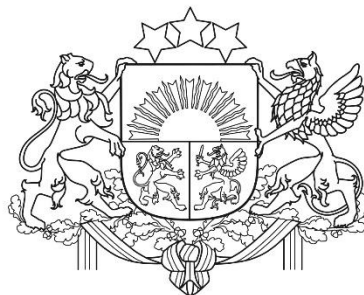


Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Kopsavilkums

- Latvija ir **viena no sešām ES valstīm**, kurās šobrīd nav finansiālu stimulu (atbalsta mehānismu) elektromobiļu iegādei*
- **Interese** par šādu atbalstu no iedzīvotājiem un uzņēmējiem **ir augsta**
- Pieejamais **finansējuma apjoms ir samērīgs**, lai būtiski veicinātu mazemisiju un bezemisiju transportlīdzekļu iegādes apjomus valstī, vienlaikus novēršot risku, ka transportlīdzekļu pieprasījums pirmajos mēnešos pēc konkursa izsludināšanas pārsniedz tā piedāvājumu
- Vienlaikus kopējai valsts politikai **jātiecas mazināt atkarību** un nepieciešamību **pēc privātā automobiļa**

* Eiropas autoražotāju asociācijas (ACEA) 2020. gada progresu ziņojums “Making the transition to zero emission mobility”



Vides aizsardzības un
reģionālās attīstības
ministrija

Paldies par uzmanību!
Jautājumi?

