Projekts

LATVIJAS REPUBLIKAS MINISTRU KABINETS

2021. gada Noteikumi Nr.

Rīgā (prot. Nr.   .§)

**Grozījumi Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm"**

Izdoti saskaņā ar Jūrlietu pārvaldes un

jūras drošības likuma 35. panta otro daļu un

41.1 panta trešo daļu un Latvijas Republikas

valsts robežas likuma 22. panta astoto daļu

Izdarīt Ministru kabineta 2012. gada 15. maija noteikumos Nr. 339 "Noteikumi par ostu formalitātēm" (Latvijas Vēstnesis, 2012, 85. nr.; 2013, 122. nr.; 2017, 9. nr.; 2018, 251. nr.; 2020, 31. nr.; 2020, 173. nr.) šādus grozījumus:

1.  Izteikt 45. punktu šādā redakcijā:

"Šī nodaļa attiecas uz visiem jūras kuģiem, kuru bruto tilpība ir 300 vai vairāk, izņemot:

45.1. kara kuģus, peldošās palīgierīces (kara flotes palīgkuģus) un citus nekomerciālā (valsts) dienestā nodarbinātus kuģus;

45.2. zvejas kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem;

45.3. atpūtas kuģus, kuru garums ir mazāks par 45 metriem.”

2. Izteikt Informatīvās atsauces uz Eiropas Savienības direktīvām piekto apakšpunktu šādā redakcijā:

“5) Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvas (ES) 2019/883 par ostas atkritumu pieņemšanas iekārtām kuģu atkritumu nodošanai un ar ko groza Direktīvu 2010/65/ES un atceļ Direktīvu 2000/59/EK;”.

3. Izteikt 1. pielikumu šādā redakcijā:

“1.pielikums

Ministru kabineta

2012. gada 15. maija noteikumiem Nr. 339

**Paziņojums par atkritumu nodošanu**

Ienākšanas osta \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **INFORMĀCIJA PAR KUĢI**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 1.1. Kuģa vārds | | 1.5. Īpašnieks vai operators | |
| 1.2. IMO numurs  Izsaukuma signāls | | 1.6. Identifikācijas numurs vai zīmes | |
| 1.3. Bruto tilpība | | 1.7. Karoga valsts | |
| 1.4. Kuģa tips: | |  | |
| Naftas tankkuģis | Ķīmiskais tankkuģis | Beramkravu kuģis | Konteinerkuģis |
| Cits kravas kuģis | Pasažieru kuģis | Ro-ro | Cits (aprakstīt) |

1. **INFORMĀCIJA PAR OSTU UN REISU**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 2.1. | Atrašanās vieta/Termināļa nosaukums | 2.6. | Pēdējā osta, kur tika nodoti atkritumi |
| 2.2. | Ienākšanas datums un laiks | 2.7. | Pēdējās atkritumu nodošanas datums |
| 2.3. | Iziešanas datums un laiks | 2.8. | Nākamā atkritumu nodošanas osta (ja zināms) |
| 2.4. | Iepriekšējā osta un valsts | 2.9. | Persona, kas iesniedz šo paziņojumu (ja šī persona nav kuģa kapteinis) |
| 2.5 | Nākamā osta un valsts (ja zināms) |

1. **PIEŅEMŠANAS IEKĀRTĀ NODODAMO ATKRITUMU VEIDS UN DAUDZUMS UN ATKRITUMU UZGLABĀŠANAS TILPŅU IETILPĪBA**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Veids** | **Nododamo atkritumu**  **daudzums**  **(m3)** | **Maksimālā**  **uzkrāšanas tilpņu**  **ietilpība (m3)** | **Uz kuģa paturēto**  **atkritumu**  **daudzums**  **(m3)** | **Osta, kurā tiks**  **nodoti atlikušie**  **atkritumi**  **(ja zināms)** | **Paredzamais**  **kuģa radītais**  **atkritumu**  **daudzums**  **laikposmā no**  **paziņošanas**  **brīža līdz kuģa**  **nonākšanai**  **nākamajā ostā**  **(m3)** |
| 1. | 2 | 3 | 4 | 5 | 6. |
| **MARPOL konvencijas I pielikums – Nafta** | | | | | |
| Sateču ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Naftas atliekas  (nosēdumi) |  |  |  |  |  |
| Naftu saturoši kravas  tanku mazgājamie  ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Netīrie balasta ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Nogulsnējumi un naftas nosēdumi pēc  kravas tanku  mazgāšanas |  |  |  |  |  |
| Naftu saturoši kravas  pārpalikumi2 |  |  |  |  |  |
| Citi (aprakstiet) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL konvencijas II pielikums – Kaitīgas šķidrās vielas (NLS)1** | | | | | |
| X kategorijas vielas  saturoši tanku  mazgājamie ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Y kategorijas vielas  saturoši tanku  mazgājamie ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Z kategorijas vielas  saturoši tanku  mazgājamie ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Citas vielas saturoši  tanku mazgājamie  ūdeņi |  |  |  |  |  |
| Pirmsmazgāšanas  ūdeņi |  |  |  |  |  |
| X, Y, Z kategorijas  vielas saturoši kravas  pārpalikumi2 |  |  |  |  |  |
| X, Y, Z kategorijas  vielas saturoši balasta  ūdeņi |  |  |  |  |  |
| OS – Citas vielas (aprakstiet) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL konvencijas IV pielikums – Notekūdeņi**3 | | | | | |
| Notekūdeņi |  |  |  |  |  |
| **MARPOL konvencijas V pielikums – Atkritumi** | | | | | |
| A. Plastmasa |  |  |  |  |  |
| B. Pārtikas atkritumi |  |  |  |  |  |
| C. Sadzīves atkritumi (piemēram, papīra izstrādājumi, lupatas, stikls, metāls, pudeles, māla un fajansa izstrādājumi) |  |  |  |  |  |
| D. Cepamā eļļa |  |  |  |  |  |
| E. Atkritumu dedzināmās  krāsns pelni |  |  |  |  |  |
| F. Ekspluatācijas  atkritumi |  |  |  |  |  |
| G. Dzīvnieku kautķermeņi |  |  |  |  |  |
| H. Zvejas rīki |  |  |  |  |  |
| I. Elektrisko un elektronisko iekārtu atkritumi |  |  |  |  |  |
| J. Kravu pārpalikumi5 2 4 (nebīstami jūras videi) |  |  |  |  |  |
| K. Kravu pārpalikumi6) (bīstami jūras videi) |  |  |  |  |  |
| **MARPOL konvencijas VI pielikums – gaisu piesārņojošas vielas** | | | | | |
| Ozona slāni noārdošās vielas un aprīkojums, kas satur šādas vielas 7 |  |  |  |  |  |
| Izplūdes gāzu attīrīšanas pārpalikumi |  |  |  |  |  |
|  | | | | | |
| **Citi atkritumi, uz kuriem neattiecas MARPOL konvencija** | | | | | |
| Pasīvi izzvejoti atkritumi |  |  |  |  |  |

Paskaidrojumi.

1. Šo informāciju izmantos ostas valsts kontrolei un citos pārbaudes nolūkos.
2. Šī veidlapa jāaizpilda, izņemot gadījumus, kad saskaņā ar normatīvajiem aktiem par kuģu atkritumu un piesārņoto ūdeņu pieņemšanas kārtību un kuģu atkritumu apsaimniekošanas plānu izstrādes kārtību uz kuģi attiecas atbrīvojumi.

Piezīmes.

1 Norādiet iesaistītās NLS atbilstošu kravas nosaukumu.

2 Var norādīt paredzamo pārpalikumu apjomu.

3 Attiecīgās ailes neaizpilda, ja no notekūdeņiem paredzēts atbrīvoties jūrā saskaņā ar MARPOL konvencijas IV

pielikuma 11. noteikumu.

4 Norādiet atbilstošu beramkravas nosaukumu. Kravu pārpalikumus norāda un kategorizē saskaņā ar atbilstošajiem MARPOL konvencijas pielikumiem, īpaši I, II un V pielikumu.

5 Var būt aplēses. Norādiet sauskravas oficiālo kravas nosaukumu.

6 Var būt aplēses. Norādiet sauskravas oficiālo kravas nosaukumu.

7 Rodas parastu kuģa apkopes darbību laikā.”

Ministru prezidents A. K. Kariņš

Vides aizsardzības un

reģionālās attīstības ministrs A. T.Plešs