|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
| Projektā plānota pašvaldības ceļa posma „A” un „B” rekonstrukcija.* Ceļa posma „A” atbalsta intensitāte projektā 85%.
* Ceļa posms „B” šķērso pašvaldības teritoriju un nodrošina piekļuvi viena komersanta īpašumam. Ceļa posma „B” atbalsta intensitāte ir **55-45%**
 |
| **Ceļa posms „B” nodrošina piekļuvi viena konkrēta komersanta īpašumam, līdz ar to piemērojama samazinātā intensitāte.****!!! Ja ceļa posms „B” nodrošina piekļuvi sabiedriskam objektam, kas ir nozīmīgs visai sabiedrībai (piemēram, ūdens tvertne ugunsdzēsības vajadzībām, u.c.) vai ko izmanto plašāks iedzīvotāju loks (tūrisma objekti, skatu tornis, muzejs u.c.), tad ceļa posma „B” gadījumā atbalsta intensitāte var būt arī 85%.** |

 |

|  |
| --- |
| Projektā plānota pašvaldības ceļa posma „A” un „B” rekonstrukcija.* Ceļa posma „A” atbalsta intensitāte projektā 85%
* Ceļa posma „B” atbalsta intensitāte ir **55-45%**
 |
| **Ceļa posms „B” nodrošina piekļuvi vairāku konkrētu iepriekš zināmu komersanta īpašumiem, līdz ar to piemērojama samazinātā intensitāte.** |

 |
|

|  |
| --- |
| Projektā plānota pašvaldības ceļa posma „A” un „B” rekonstrukcija.* Ceļa posms „A” atrodas slēgtā industriālajā zonā. Pašvaldības teritorijā šobrīd ir neapbūvēts, tukšs laukums. Ceļa posma „A” atbalsta intensitāte **55-45%**.
* Ceļa posma „B” atbalsta intensitāte 85%, **bet, ja šis ceļš ved tikai uz konkrētu komersantu īpašumiem, tad 55-45%**.
 |
| **Ceļa posms ”A” atrodas slēgtā industriālā zonā un to izmanto konkrēti komersanti, līdz ar to piemērojama samazinātā intensitāte un citi saistītie nosacījumi, kas ietverti SAM MK noteikumos. Vienlaikus, par ceļa posmu “B” nav pietiekošas informācijas, lai secinātu, ka tā kvalificējas kā publiskā infrastruktūra, līdz ar to, ka šis ceļš ved tikai uz konkrētu komersantu īpašumiem, jārīkojas līdzīgi kā ceļa posma “A” gadījumā.** |

 |

|  |
| --- |
| Projektā plānota pašvaldības ceļa posmu „A”, „B”, „C”, „D” rekonstrukcija.* Visi ceļu posmi atrodas slēgtā industriālajā zonā. Ceļu posmiem „A”, „C” un „D” nav turpinājuma. Atbalsta intensitāte visiem posmiem **55-45%**
 |
| **Visi ceļa posmi ir slēgtā industriālā zonā un pa tiem nevar pārvietoties jebkura persona, līdz ar to piemērojama samazinātā intensitāte.** |

 |
|

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Pašvaldības īpašumā esoša publiska teritorija |  | Pašvaldībai piederošs ceļš/iela, kura rekonstrukcija plānota projekta ietvaros |
|  | Komersanta īpašumā esoša teritorija |  | Ceļa/ielas turpinājums |
|  | Privātpersonas īpašumā esoša teritorija |  | Industriālās zonas robeža |

 |